



L A V R

ML203

ultra-fast engine
carbon cleaner

NOVATOR

РАСКОКСОВЫВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ
ПРОЦЕДУРЫ



за **60**
МИНУТ



СНИЖЕНИЕ
РАСХОДА
ТОПЛИВА
И МАСЛА

1 Для лучшего воздействия препарата прогрейте двигатель до рабочей температуры (не ниже 70°C).



2 Отключите систему зажигания (например, отсоедините клемму катушки зажигания). Это предотвратит выход из строя высоковольтной части системы.



3 Для бензинового двигателя – демонтируйте свечи зажигания. Для дизельного – свечи накала или форсунки.



4 Выставьте поршни в положение близкое к среднему, поворачивая коленчатый вал за гайку крепления шкива, или с помощью ведущего колеса при включенной передаче (на автомобилях с механической коробкой передач). Определить положения поршней можно через технологические отверстия длинным щупом.



5 С помощью шприца с удлинительной трубкой залейте равное количество жидкости в каждый цилиндр. Закройте технологические отверстия (например, вкрутите свечи зажигания на несколько витков) для образования «паровой бани» в камерах сгорания.



- 6** Оставьте на 30 минут. Для очистки сильнозагрязнённых двигателей увеличьте время до 60 минут.



Для того чтобы жидкость лучше просачивалась в область поршневых колец, рекомендуется периодически незначительно перемещать поршни вверх и вниз.



Не увеличивайте время нахождения препарата в двигателе и максимально сократите интервал до замены масла, т.к. состав может вызвать повреждение лакокрасочного покрытия поддона картера.

- 7** Освободите технологические отверстия. Удалите остатки жидкости шприцем с удлинительной трубкой и продуйте цилиндры сжатым воздухом (до 3 бар). Прикройте технологические отверстия плотной тканью во избежание разбрызгивания остатков препарата. Полностью выжмите педаль акселератора и прокрутите вал двигателя стартером 2-3 раза по 5 секунд.



При прокручивании стартером двигателя с включенной системой питания, в цилиндры подается топливо, пары которого могут накапливаться в выпускной системе и вызвать воспламенение топлива в резонаторе при запуске двигателя. Поэтому на двигателях объемом более 2000 см³ рекомендуется отключать систему подачи топлива.

8 Необходимо максимально полно удалить отработанное масло из двигателя используя наиболее эффективный способ для вашего автомобиля. Замените масляный фильтр и залейте новое масло.



9 Установите демонтированные узлы и детали. Убедитесь в правильности сборки.



10 После проведения очистки первые 5-10 километров не нагружайте двигатель большими оборотами.



! В редких случаях жидкость для очистки может воздействовать на окрашенные поверхности, что особенно важно для двигателей со стальными штампованными поддонами картера. Для двигателей с окрашенными изнутри поддонами картера необходимо проявить максимальную осторожность при очистке. Необходимо убедиться в сохранности покрытия (отсутствие частиц краски в сливаемом масле хорошо видно при сливе масла через сетку), а при необходимости провести снятие и механическую очистку поддона и сетки маслоприемника.

! С осторожностью использовать для раскоксовывания двигателей с предельным износом и сильно загрязненной системой смазки.

АВТОХИМИЯ LAVR
РАЗРАБОТАНА СОВМЕСТНО
С КАФЕДРОЙ «ДВИГАТЕЛИ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ»
ЮЖНО-УРАЛЬСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА

ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СЫРЬЯ
ЕВРОПЕЙСКОГО КАЧЕСТВА

Препарат ML203 является инновационным продолжением легендарного раскоксовывающего состава ML202. Полностью удаляет смолисто-коксовые отложения за рекордно короткое время в 1 час, что делает его применение крайне удобным при прохождении плановых ТО.

Благодаря этому восстанавливается компрессия и мощностные характеристики двигателя, снижается расход топлива и масла, а также облегчается холодный запуск.

Препарат идеально подходит для всех современных двигателей внутреннего сгорания.

ВНИМАНИЕ!

**ПРЕПАРАТ НЕ ВОССТАНАВЛИВАЕТ ДЕТАЛИ
И НЕ КОМПЕНСИРУЕТ ИЗНОС ДВИГАТЕЛЯ!**

Примечание: в случаях, если двигатель автомобиля наклонен, является V-образным, оппозитным или же камера сгорания сформирована значительной выемкой в поршне, количество препарата следует увеличить.

Подробнее на сайте LAVR.RU

РЕАЛЬНЫЕ ЭКСПЕРИМЕНТЫ
И ТЕСТЫ НА САЙТЕ

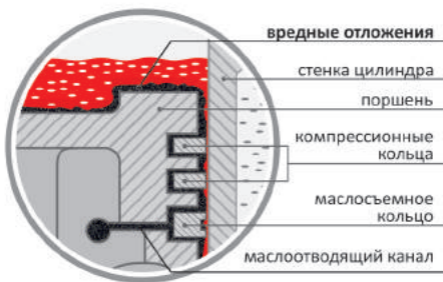
LAVR.RU



Специфика работы двигателя внутреннего сгорания такова, что даже самое качественное топливо сгорает неполностью. Часть несгоревшего бензина или дизельного топлива неизбежно превращается в стойкие нагарные отложения и кокс.

Продукты сгорания масла также остаются в полости цилиндра, образуя отложения, которые забиваются в канавки поршня и маслоотводящие каналы. Со временем они твердеют и превращаются в кокс, ограничивающий нормальную подвижность компрессионных и маслосъемных колец.

Из-за этого падает компрессия, двигатель плохо запускается, расход масла и топлива увеличивается, появляются вибрации и значительно ускоряется износ деталей цилиндро-поршневой группы.



Рекомендуется проводить раскоксовывание двигателя каждые 20-25 тыс. км пробега при замене масла, или 10-15 тыс. км - при эксплуатации в тяжелых условиях: высокие нагрузки, сомнительное качество ГСМ, перегрев двигателя.