

LAVR®
MOTOLINE

ТЕХНИЧЕСКИЙ КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ
И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА,
МОТОХИМИЯ И МОТОКОСМЕТИКА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3	RIDE SNOW 4T 0W-40 SN	78
О компании	3	RIDE SNOW 2T FD / L-EGD / TC	79
О бренде LAVR MOTOLINE	4	RIDE MARINE 2T TC-W3	80
LAVR CREW	10	Линейка вилочных масел RIDE	82
1. МАСЛА ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ	12	RIDE FORK OIL 2.5W ULTRA LIGHT	84
Разбор анализа масла	14	RIDE FORK OIL 5W VERY LIGHT	84
Линейка моторных масел GT	18	RIDE FORK OIL 7,5W LIGHT	84
GT SPORT 4T 10W-40 MA2 / SN	20	RIDE FORK OIL 10W MEDIUM	84
GT STREET 4T 10W-40 MA2 / SN	22	RIDE FORK OIL 15W HEAVY	84
GT OFF-ROAD 4T 10W-40 MA2 / SN	24	RIDE FORK OIL 20W VERY HEAVY	84
GT MULTI 4T 10W-50 MA2 / SN	26	Линейка трансмиссионных масел RIDE	86
GT MULTI 4T 10W-60 MA2 / SN	28	RIDE GEAR OIL 75W-90 GL-4	88
GT MULTI 4T 15W-50 MA2 / SN	30	RIDE GEAR OIL 75W-90 GL-5	89
GT POWER 4T 20W-50 MA2 / SN	32	RIDE GEAR OIL 80W-90 GL-5	90
GT SPORT 2T FD / L-EGD / TC	34	2. ОБСЛУЖИВАНИЕ	
GT QUADRO 4T 5W-40 SN	36	ЦЕПНЫХ ПРИВОДОВ	92
GT QUADRO 4T 10W-40 SN	38	Очиститель цепи мотоцикла	94
GT SNOW 4T 0W-40 SN	40	Смазка цепи Белая	95
GT SNOW 2T FD / L-EGD / TC	42	Смазка цепи Внедорожная	96
GT MARINE 4T 10W-40 FC-W / SN	44	Смазка цепи Дорожная	98
GT MARINE 2T TC-W3	46	Смазка цепи Спортивная	99
Линейка вилочных масел GT	48	3. ХИМИЯ И КОСМЕТИКА	
GT FORK OIL 2.5W ULTRA LIGHT	50	ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ	100
GT FORK OIL 5W VERY LIGHT	50	Пенная раскоксовка двигателя	102
GT FORK OIL 7.5W LIGHT	50	Промывка двигателя 4T	103
GT FORK OIL 10W MEDIUM	50	Двухуровневый очиститель топливной системы 4T	104
GT FORK OIL 15W HEAVY	50	Промывка системы охлаждения	105
GT FORK OIL 20W VERY HEAVY	50	Внутренний консервант двигателя	106
Линейка трансмиссионных масел GT	52	Очиститель воздушного фильтра	107
GT GEAR OIL 75W-90 GL-4	54	Масло для пропитки воздушного фильтра	108
GT GEAR OIL 75W-90 GL-5	54	Пропитка воздушного фильтра	109
GT GEAR OIL 80W-90 GL-5	54	Набор для обслуживания фильтра нулевого сопротивления	110
GT GEAR OIL 75W-140 GL-5	54	Очиститель мотоцикла	111
Линейка моторных масел RIDE	56	Шампунь для мотоцикла бесконтактный	112
RIDE BASIC 4T 10W-40 MA2 / SL	58	Очиститель шлема и визора	113
RIDE SCOOTER 4T 10W-40 MA2 / SL	60	Очиститель текстильной экипировки	114
RIDE UNIVERSAL 4T 10W-40 MA2 / SM	62	Набор для ухода за кожаной экипировкой	115
RIDE UNIVERSAL 4T 10W-50 MA2 / SM	64	4. АНТИФРИЗЫ	116
RIDE UNIVERSAL 4T 15W-50 MA2 / SM	66	GT ANTIFREEZE P-OAT	118
RIDE SPECIAL 4T 10W-40 MA2 / SN	68	RIDE ANTIFREEZE G11	118
RIDE SPECIAL 4T 10W-50 MA2 / SN	70	RIDE ANTIFREEZE G12+	118
RIDE SPECIAL 4T 15W-50 MA2 / SN	72		
RIDE POWER 4T 20W-50 MA2 / SM	74		
RIDE UNIVERSAL 2T FC / L-EGC / TC	75		
RIDE SPECIAL 2T FD / L-EGD / TC	76		
RIDE QUADRO 4T 5W-40 SM	77		



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ МОТОХИМИЯ И ГСМ, СОЗДАННЫЕ МОТОЦИКЛИСТОМ ДЛЯ МОТОЦИКЛИСТОВ

LAVR — российский семейный бренд с более чем 25-летним опытом разработки автохимии, заслуживший доверие профессионалов.

Основатель компании Алексей Лаврик – байкер и инженер – столкнулся с нехваткой качественных средств для обслуживания мототехники. Это подтолкнуло его к созданию собственной линейки продуктов, адаптированных под требования современных мотоциклов.

В ассортименте LAVR MOTOLINE более 100 специализированных средств для ухода и обслуживания мототехники. Каждое из них прошло многочисленные испытания и получило признание среди мотоциклистов.

ФИЛОСОФИЯ БРЕНДА



ПОЛЬЗУЕТСЯ
МОТОСПОРТА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

PRO

НАШИ ЦЕННОСТИ

1

Надежность и эффективность

- использование премиального сырья от проверенных поставщиков
- многоступенчатый контроль качества с лабораторными и полевыми тестами
- соответствие международным стандартам и допускам

2

Экспертная поддержка

- консультации от инженеров LAVR на горячей линии и в соцсетях
- гарантированный ответ в течение 24 часов

3

Доступность без компромиссов

- широкая дистрибуция по всей России
- продажи через маркетплейсы, розничные сети и официальный интернет-магазин

ПРОДУКЦИЮ БРЕНДА ВЫБИРАЮТ



РОЛЛИНГ МОТО, ГАЗПРОМ НЕФТЬ, ЛУКОЙЛ,
X-MOTORS, ARMTEK, AUTODOC.RU, МАГНИТ,
АШАН, ВСЕ ИНСТРУМЕНТЫ И ДРУГИЕ

1 Крупные дилеры и региональные магазины

благодаря стабильному
качеству и спросу



LANKARRA, ДАША ХАРЧЕНКО, EXPLOSIVE MIKE, РОМАН
КУРБАТОВ, SOLVANOV, ПРОЕКТ18, САНЯ ЧЕТОДЕЛ,
МАКАР ЮРЧЕНКО И ГОНОЧНАЯ КОМАНДА FULL GAZZZ

2 Спортсмены, блогеры и мото- путешественники

для использования при
экстремальных нагрузках

LAVR MOTOLINE — ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ



KAYO, GR, HASKY, QJMOTOR, BENELLI, JAWETTA

3 Производители МОТОТЕХНИКИ

в качестве официально
рекомендуемой мотохимии и ГСМ



НАМ ДОВЕРЯЮТ ТЕ, КТО РАЗБИРАЕТСЯ В МОТОТЕХНИКЕ:

от чемпионов трековых гонок
до энтузиастов и любителей
бездорожья

ПРЕИМУЩЕСТВА БРЕНДА

1



Собственная R&D-база

разработка формул с учетом
специфики мототехники

2



Прозрачность

открытые обзоры от блогеров
и экспертов мотоиндустрии

3



Реальные тесты

испытания в гоночных командах,
внедорожных клубах и лабораториях

LAVR MOTOLINE — ЭТАЛОН ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ МОТОХИМИИ

4



Личная гарантия качества

каждый продукт проверен
основателем бренда

5



LAVR MOTOLINE Твое преимущество!





LANKARRA

« Если гоняешь не по асфальту, воздушник обрастает шубой. Это сразу заметно по работе 2T двигателя. Перед гонками обязательно мою фильтр очистителем воздушного фильтра и делаю пропитку. В формате аэрозоля — это мегаудобно »

Спортсмен и мотоблогер. Создает качественный обучающий и технический контент.

« Ценю эстетику кастомных мото, но главное все же — техническая часть. И здесь по всем вопросам я доверяю себе, химии LAVR MOTOLINE и сервисным средствам LAVR. Вот на чем держится надежность моих проектов »

Любитель мотоэкспериментов, вечный ученик, мастер на все руки. Основатель мастерской «Урал Кастом».



**САНЯ
ЧЁТОДЕЛ**



**EXPLOSIVE
MIKE**

« Я фанат смазок LAVR MOTOLINE. Они в меру жидкие, когда брызгаешь, и это хорошо: проникают во все отверстия, зазоры, сальники. А потом испаряются и прилипают. Работают отлично »

Блогер с широким кругозором. ШКМГ, туризм, обзоры и тест-драйвы — ориентируется в любой теме.

« В городе или на дальняке очиститель визора — вещь. Не единственный любимый продукт, но в ТОП-3 точно. Идеальный форм-фактор и работающий состав внутри. Никаких разводов, никаких мух и грязи — кайф »

Покоритель бездорожья, организатор первых в России соревнований по турэндуро.



PROJECT18

LAVR CREW — профессионалы своего дела: лидеры мнений, спортсмены, экстремалы, путешественники, представители клубов. У каждого из них своя стихия, свой стиль, свое направление. Но химия, которой они доверяют, всегда одна.



SOLVANOV

« Обожаю очиститель цепи. Он подходит не только для цепи и звезд. Например, на пластик накидывается часто масло, и он хорошо его стирает. За продукт — мое почтение. Надолго хватает, просто пушка »

Блогер, сибиряк с горячим сердцем и самым быстрым вилли (по версии команды LAVR).

« Не всегда хватает времени заехать на полноценную мойку. Но с появлением очистителя мотоцикла, я забыла, что такое грязный байк. После тренировки, на соревнованиях или показательных выступлениях работает молниеносно »

Самая яркая в России девушка-стантрайдер. Катает больше 10 лет, любит ярко-розовый.



**ДАША
ХАРЧЕНКО**



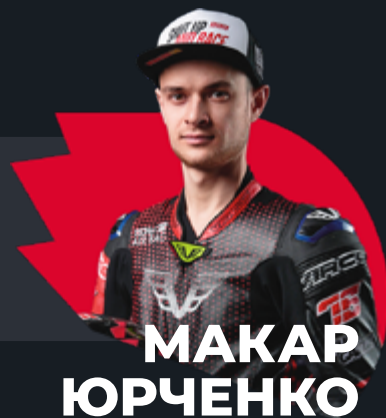
**РОМАН
КУРБАТОВ**

« Люблю, когда и байк чистый, и байкер. В последние пару лет этот вопрос полностью закрывают средства для экипа: одно для кожи, другое для текстиля. Не знаю, что там за составы, но они очень круто очищают »

Блогер, спортсмен, владелец мотосалонов и прокатов. Гоняет на хардэндуро и иногда на гидроцикле.

« Наша команда полностью доверяет химии и моторным маслам. Мы гоняем на них и тренировки, и соревнования. Вопросов — ноль. Угара нет, пены нет, шлама нет, температуру держит. Уровень — топ »

Трехкратный чемпион России по шоссейно-кольцевым мотогонкам в классе SUPERBIKE, рекордсмен.



**МАКАР
ЮРЧЕНКО**

МАСЛА ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

Выбор правильного моторного масла — критически важное решение для долговечности, производительности и надежности вашего мотоцикла.

Современные двигатели, особенно с «мокрым» сцеплением в общем масляном картере, предъявляют особые требования: высокие обороты, экстремальные температурные нагрузки, защита фрикционных



PROJECT18
РЕКОМЕНДУЕТ

« Я проверил эти масла в самых сложных условиях и дальних путешествиях. Они справились, как настоящие герои. Без потерь и компромиссов »

СЕРДЦЕ ВАШЕГО МОТОЦИКЛА ЗАСЛУЖИВАЕТ ЛУЧШЕГО

LAVR MOTOLINE предлагает две линейки масел — от премиального GT до демократичного RIDE.

Каждое масло создано с учетом специфики мототехники и соответствует строжайшим международным стандартам.

LAVR MOTOLINE
Твое преимущество!

МАСЛА ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Масла для 4-тактных двигателей мотоциклов должны не только защищать поршни, кольца и подшипники от износа, но и обеспечивать стабильную работу «мокрого» сцепления, противостоять высокотемпературному окислению и сохранять моющие свойства на протяжении всего интервала замены.

КЛЮЧЕВЫЕ СТАНДАРТЫ И КЛАССИФИКАЦИИ

1

**SAE
(ВЯЗКОСТЬ)**

Указывает на текучесть масла при холодном пуске (первое число с «W») и при рабочей температуре (второе число). Например, 10W-40.

2

**JASO
MA / MA2**

Критически важный стандарт для мотоциклов с «мокрым» сцеплением. MA2 предъявляет более жесткие требования к стабильности сцепления по сравнению с MA и MB.

3

**API (SP, SN,
SM, SL и т. д.)**

Обозначает уровень эксплуатационных свойств (моющие, противоизносные, антиокислительные). SJ > SL > SM > SN > SP.

4

**NMMA
FC-W**

Стандарт для 4-тактных подвесных лодочных моторов.

РАЗБОР АНАЛИЗА МАСЛА

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование показателя	Метод испытания	Результаты анализа	Расшифровка показателя
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287-91 (Метод Б)	-43	Температура застывания или потеря текучести масла.
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	ASTM D 5293	4432	Динамическая вязкость — показатель прокручиваемости масла при отрицательных температурах. Чем меньше показатель, тем лучше.
Щелочное число TBN, мг КОН/г	ASTM D 2896-21 (Метод В)	9,15	Щелочное число характеризует щелочную среду, способную нейтрализовать кислоты.
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D 5800-21 (Метод Б)	4,9	Испарение масс NOACK — это количество масла, которое испарится в течение 1-го часа при температуре 250°C и постоянном потоке воздуха.
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33-2016	106,44	Вязкость кинематическая при 40°C не нормируется и высчитывается через формулу.
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33-2016	16,19	Вязкость кинематическая при 100°C нормируется стандартом SAE, каждый класс вязкости масла должен иметь определенную вязкость при 100°C.
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	164	Индекс вязкости — чем выше индекс вязкости масла, тем шире диапазон температур, в котором это масло может работать. Чем выше индекс вязкости, тем «жиже» это масло на холодную, и тем меньше изменяются параметры вязкости при высокой температуре.
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	236	Температура вспышки в открытом тигле — это показатель для норм транспортировки. Утверждение, что чем выше температура, тем меньше угар масла — МИФ.
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417-94	0,94	Зольность сульфатная — количество неорганических примесей, остающихся после сжигания масла при высокой температуре.

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	ASTM D 5185	50	Молибден (Mo) Molybdenum — встречается в свежих маслах в качестве модификатора трения. Главная функция — снижение трения.
Бор B, мг/кг	ASTM D 5185	202	Бор (B) Boron — удерживает продукты сгорания во взвешенном состоянии и нейтрализует загрязнения. Способствует растворению и улучшению функций противоизносных и антифрикционных присадок в маслах.
Магний Mg, мг/кг	ASTM D 5185	15	Магний (Mg) Magnesium — нейтрализует кислоты от сгорания топлива, удерживает загрязнения во взвешенном состоянии и повышает антикоррозионные свойства масла.
Кальций Ca, мг/кг	ASTM D 5185	2631	Кальций (Ca) Calcium — встречается в маслах в виде моющих нейтрализующих присадок детергентов. Обладает функциями нейтрализации кислот, образующихся в масле при сгорании топлива.
Барий Ba, мг/кг	ASTM D 5185	0	Барий (Ba) Barium — используется в качестве моющей, диспергирующей и антикоррозионной присадки. Крайне редко встречается в составе гражданских моторных масел.
Фосфор P, мг/кг	ASTM D 5185	830	Фосфор (P) Phosphorus — обладает противоизносными, антизадирными, антиокислительными и антикоррозионными функциями.
Цинк Zn, мг/кг	ASTM D 5185	901	Цинк (Zn) Zinc — так же как и фосфор, является элементом противоизносной присадки ZDDP (цинк диалкил дитиофосфат), поэтому часто встречается в анализах в паре с фосфором.

ДОПУСКИ SAE

КЛАСС ВЯЗКОСТИ SAE	ВЯЗКОСТЬ (cP)	ВЯЗКОСТЬ (cP), ПРОКАЧИВАНИЯ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ	КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ, (cSt), ПРИ 100°C, И МАЛОЙ СКОРОСТИ СДВИГА		ВЯЗКОСТЬ мПа/с (cP), ПРИ ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ СДВИГА ПРИ 150°C HTHS
	макс.	макс.	мин.	макс.	мин.
0W	6 200 при -35°C	60 000 при -40°C	3,8	—	—
5W	6 600 при -30°C	60 000 при -35°C	3,8	—	—
10W	7 000 при -25°C	60 000 при -30°C	4,1	—	—
15W	7 000 при -20°C	60 000 при -25°C	5,6	—	—
20W	9 500 при -15°C	60 000 при -20°C	5,6	—	—
25W	13 000 при -10°C	60 000 при -15°C	9,3	—	—
8			4	< 6,1	1,7
12			5	< 7,1	2
16	—	—	6,1	< 8,2	2,3
20	—	—	6,9	< 9,3	2,6
30	—	—	9,3	< 12,5	2,9
40	—	—	12,5	< 16,3	3.5 (0W-40, 5W-40, и 10W-40°C)
40	—	—	12,5	< 16,3	3.7 (15W-40, 20W-40, 25W-40, 40°C)
50	—	—	16,3	< 21,9	3,7
60	—	—	21,9	< 26,1	3,7

ТРЕБОВАНИЯ API SM

ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ	ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК	ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	
		SAE 0W-20, SAE 5W-20, SAE 0W-30, SAE 5W-30, SAE 10W-30	ДЛЯ ВСЕХ ПРОЧИХ
SM	Массовая доля фосфора, %, макс.	0,08	—
	Массовая доля фосфора, %, мин.	0,06	—
	или по D2622, массовая доля серы, макс.	0,5	—
		0,7	—
	Температура вспышки (ASTM D92), °C	200 мин. 205 мин. (10W-30)	—
	Пенообразование (склонность / стабильность)		
	Последовательность I, макс.	10 / 0	10 / 0
	Последовательность II, макс.	50 / 0	50 / 0
	Последовательность III, макс.	10 / 0	10 / 0

ТРЕБОВАНИЯ API SN

	ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ	ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КРИТЕРИИ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	
			SAE 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	ДЛЯ ВСЕХ ПРОЧИХ
SM	Содержание фосфора, ASTM D4951	% по массе	≥ 0,06 and ≤ 0.08	≥ 0,06
	Содержание серы, ASTM D4951 или D2622	0W-XX, 5W-XX, % по массе, мин.	0,5	
		10W-30, % по массе, макс.	0,6	
		Все остальные классы, % по массе, макс.	0,6	
	Характеристики вспениваемости свежего масла, ASTM D892		Склонность к пенообразованию / стабильность (через 10 мин)	
		Последовательность I, мл, макс.	10 / 0	
		Последовательность II, мл, макс.	50 / 0	
		Последовательность III, мл, макс.	10 / 0	

ТРЕБОВАНИЯ JASO T903: 2006, 2011

ТРЕБОВАНИЯ		ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КРИТЕРИИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ
Сульфатная зольность, % по массе, макс.		1,2	JIS-K-2272
Содержание фосфора, % по массе, мин.		≥ 0,8 и ≤ 0,12	JPI-5S-38
Склонность к пенообразованию (вспенивание / отстаивание)	Последовательность I, макс.	10 / 0	JIS K 2518
	Последовательность II, макс.	50 / 0	
	Последовательность III, макс.	10 / 0	

МОТОРНЫЕ МАСЛА GT

Полностью синтетические масла высшего класса на основе передовых технологий. Обеспечивают исключительную защиту в самых тяжелых условиях эксплуатации и максимальную стабильность характеристик.



GT

МАКСИМУМ ЗАЩИТЫ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Идеальны для современных высокофорсированных спортивных, туристических мотоциклов, кроссовых эндуро, снегоходов и катеров.





GT SPORT 4T 10W-40 MA2 / SN



Ln7727 / 1 л

Ln7728 / 4 л

Синтетическое масло для технологичных мотоциклов с мощными 4Т двигателями. Высочайшая отдача по мощности и крутящему моменту. Высокая износостойкость и противостояние пенообразованию.

SPORT



TOURIST



SPORT TOURING



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

МОЩНОСТЬ

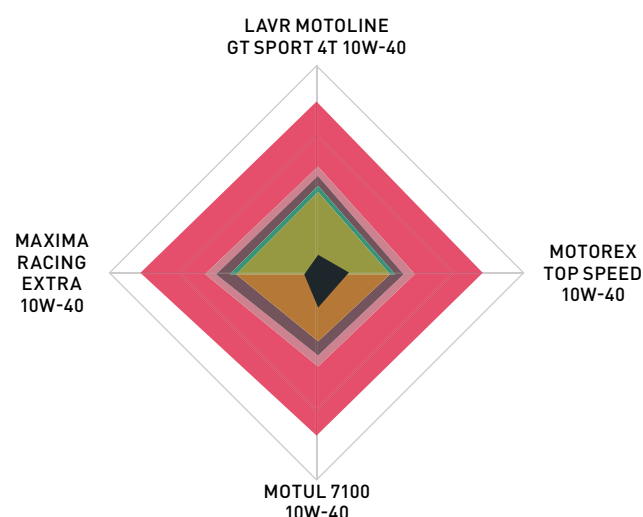
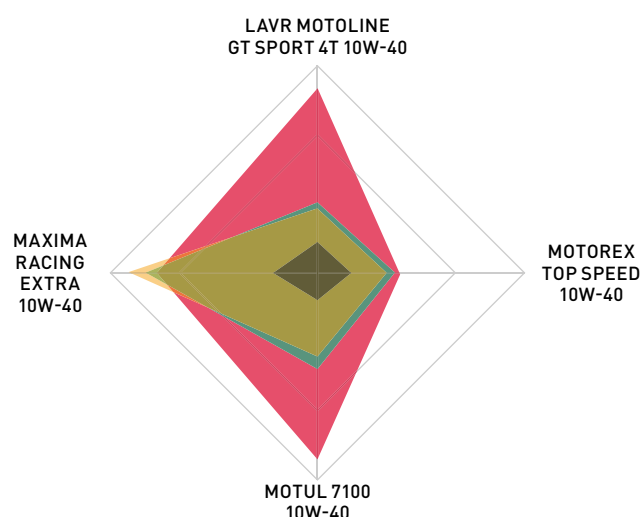


« Синтетика с PAO уровня мировых брендов для максимальной отдачи 4-тактных двигателей и активной езды. Сохраняет вязкость и уверенно работает с мокрым сцеплением в режиме «дал, дал, ушел» »

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА



Кальций Ca, мг/кг Фосфор P, мг/кг
Цинк Zn, мг/кг Молибден Mo, мг/кг

Индекс вязкости Массовая доля сульфатной золы, %
Испаряемость по NOACK, % Температура вспышки в открытом тигле, °C
Щелочное число, мг КОН/г Температура застывания, °C

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT SPORT 4T 10W-40	MOTOREX TOP SPEED 10W-40	MOTUL 7100 10W-40	MAXIMA RACING EXTRA 10W-40
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA
Температура застывания, °C	—	-43	-38	-37	-46
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	4432	5047	—	—
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	9,15	6,92	7,38	6,7
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	4,9	5	7,2	7,8
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	106,44	90,96	86,36	91,7
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	12,5 - 16,3	16,19	14,06	13,3	14,99
Индекс вязкости	—	164	159	155	172
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	236	238	248	231
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,203	0,241	0,34	0,522
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6 JASO T903 ≤ 1,2	0,94	0,75	1,01	1,18

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	50	47	31	0
Бор В, мг/кг	—	4	202	2	2
Магний Mg, мг/кг	—	15	487	9	12
Кальций Ca, мг/кг	—	2631	1173	2637	1963
Барий Ba, мг/кг	—	0	0	0	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	830	850	1117	2249
Цинк Zn, мг/кг	—	901	983	1236	2065



GT STREET 4T 10W-40 MA2 / SN



Ln7725 / 1 л

Ln7726 / 4 л

Синтетическое масло для дорожных мотоциклов с 4Т двигателями. Оптимальная плавность переключения передач, четкость работы сцепления. Стабильность работы ДВС в режиме высоких температур.

TOURIST



ROAD BIKE



CRUISER



STREET BIKE



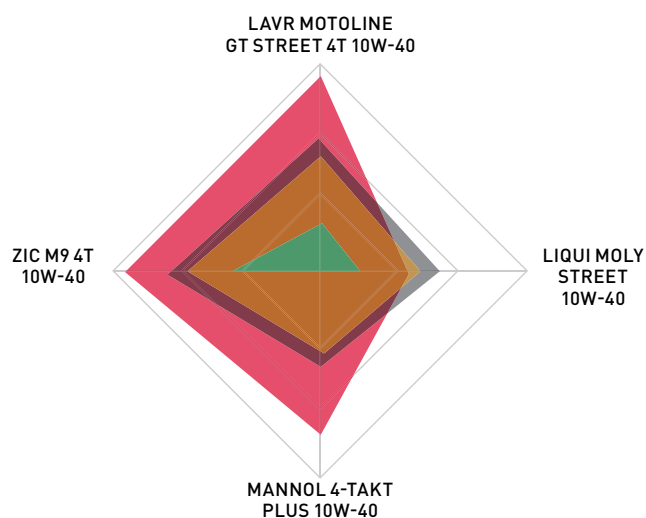
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

МОЩНОСТЬ



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА

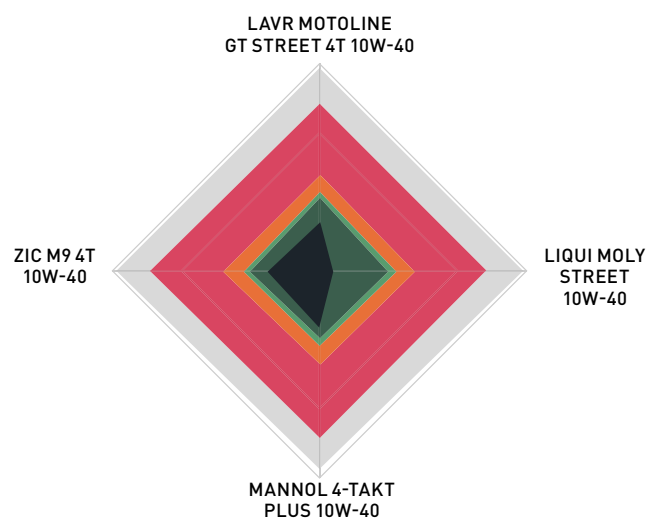


Кальций Ca, мг/кг

Фосфор P, мг/кг

Цинк Zn, мг/кг

Молибден Mo, мг/кг



Индекс вязкости

Массовая доля
сульфатной золы, %

Испаряемость
по NOACK, %

Температура вспышки
в открытом тигле, °C

Щелочное
число, мг КОН/г

Температура
застывания, °C

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT STREET 4T 10W-40	LIQUI MOLY STREET 10W-40	MANNOL 4-TAKT PLUS 10W-40	ZIC M9 4T 10W-40
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SL / MA, MA2	SN / MA2
Температура застывания, °C	—	-39	-50	-35	-38
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	5455	4009	—	—
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	8,93	6,8	6,42	7,72
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	4,9	3,1	7,9	9,2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	104,45	89,13	86,24	89,26
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	12,5 - 16,3	15,45	13,66	13,34	13,35
Индекс вязкости	—	156	156	156	160
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	237	250	232	240
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,233	0,252	0,273	0,267
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6 JASO T903 ≤ 1,2	0,99	0,79	0,74	0,98

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	50	52	2	114
Бор B, мг/кг	—	3	211	1	0
Магний Mg, мг/кг	—	12	429	8	6
Кальций Ca, мг/кг	—	2649	1188	2141	2635
Барий Ba, мг/кг	—	0	0	0	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	951	805	639	1076
Цинк Zn, мг/кг	—	1088	955	746	1210



GT OFF-ROAD 4T 10W-40 MA2 / SN

Ln7723 / 1 л

Ln7724 / 4 л

Синтетическое масло для кроссовых, эндуро, турэндуро и триал мотоциклов с 4Т двигателями. Максимальное охлаждение. Предотвращение образования отложений.

PIT BIKE



ХАРАКТЕРИСТИКИ



TOUR ENDOURO



ЗАЩИТА



ENDURO



МОЩНОСТЬ



« Масло, в рецептуру и технологию которой мы вложили все самое лучшее. Масляная пленка сохраняет стойкость даже в моменты экстремальных нагрузок и максимально охлаждает двигатель »

МАРК
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах

Роман
2 декабря, 16:06

★★★★★

✓ выкупили 4 л

Достоинства: Канистру забрали, все супер как и вся продукция этого бренда, заливать будем в моты которые ездят по лесу и горам, а значит высокие нагрузки, а значит масло только ЛАВР! всем советую хорошее синтетическое масло

Недостатки: Все так как должно быть

Комментарий: Все классно 👍 все супер

Плюсы товара
РАЗМЕР КАЧЕСТВО ПРОСТАЯ УСТАНОВКА

Отзыв полезен?

Покупатель
27 октября, 20:42

★★★★★

✓ выкупили 4 л

Достоинства: Решил перейти на более хорошее масло. Упаковка отличная, срок годности очень свежий, есть мерная полоска сбоку. Отличное масло, стоит своих денег

Отзыв полезен?

Александр
27 октября, 18:29

★★★★★

✓ выкупили 4 л

★★★★★ 20 июля 2025

Владислав Н. > Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 4

Комментарии

Отличное масло! Люю в мотоцикл в 174 мотор, и в багги Hisun Forester. Если менять по регламенту - никаких вопросов в работе коробки передач не возникает.

Как вам отзыв?

👍 0 🍷 0 🗨 0

Е Комментарий

★★★★★ 23 июня 2025

К Константин К. > Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 4



Полные технические характеристики продуктов находятся в разработке и будут доступны в ближайшее время



GT MULTI 4T 10W-50 MA2 / SN

Ln7731 / 1 л

Ln7732 / 4 л

Синтетическое масло для 4Т высокофорсированных двигателей внедорожных и дорожных мотоциклов. Высокая устойчивость к деформации. Максимум эффективности без снижения ресурса двигателя.

ENDURO



ROAD BIKE



SPORT



TOURIST



SPORT TOURING



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ



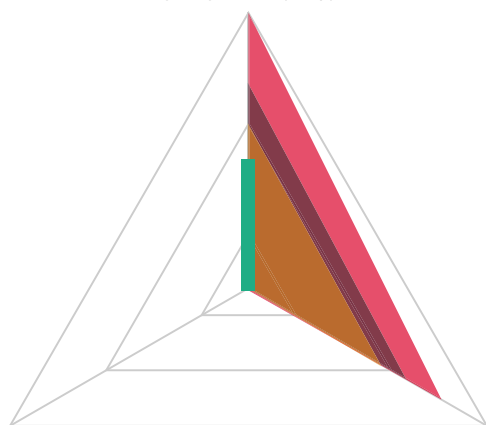
« Синтетика с упором на стойкость пленки и ресурс. Универсальный выбор для активной эксплуатации и длительных нагрузок. Масло стабильно работает при высоких температурах и минимизирует износ »

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА

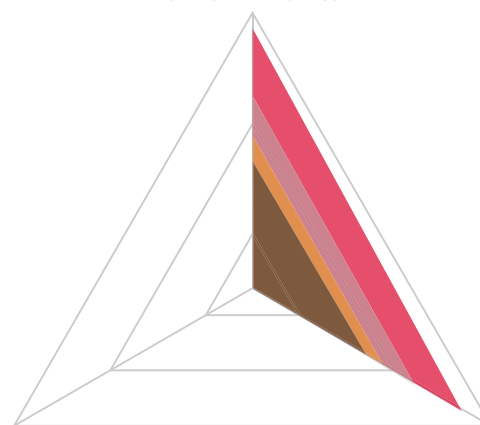
LVR MOTOLINE
GT MULTI 4T 10W-50



LIQUI MOLY
STREET
10W-50

Кальций Ca, мг/кг	Фосфор P, мг/кг
Цинк Zn, мг/кг	Молибден Mo, мг/кг

LVR MOTOLINE
GT MULTI 4T 10W-50



LIQUI MOLY
STREET
10W-50

Индекс вязкости	Массовая доля сульфатной золы, %
Испаряемость по NOACK, %	Температура вспышки в открытом тигле, °C
Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °C

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT MULTI 4T 10W-50	LIQUI MOLY STREET 10W-50
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / MA2	SN / MA2	SL / MA2
Температура застывания, °C	—	-38	-43
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	4524	—
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	8,93	5,69
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	6,9	4,1
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	134,52	122,25
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	16,3 - 21,9	21,32	18,25
Индекс вязкости	—	185	167
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	233	265
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,236	0,257
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6 JASO T903 ≤ 1,2	0,86	0,75

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	50	0
Бор В, мг/кг	—	1	0
Магний Mg, мг/кг	—	11	0
Кальций Ca, мг/кг	—	2428	1356
Барий Ba, мг/кг	—	0	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	867	855
Цинк Zn, мг/кг	—	1064	956



GT MULTI 4T 10W-60 MA2 / SN



Ln7757 / 1 л

Ln7758 / 4 л

Синтетическое масло для самых требовательных 4Т двигателей. Стойкая масляная пленка, термоокислительная стабильность, отличная прокачиваемость в системе. Защита двигателя и КПП в экстремальных условиях.

ENDURO



ROAD BIKE



SPORT



TOURIST



SPORT TOURING



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

МОЩНОСТЬ

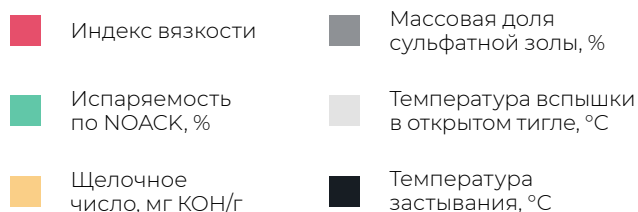
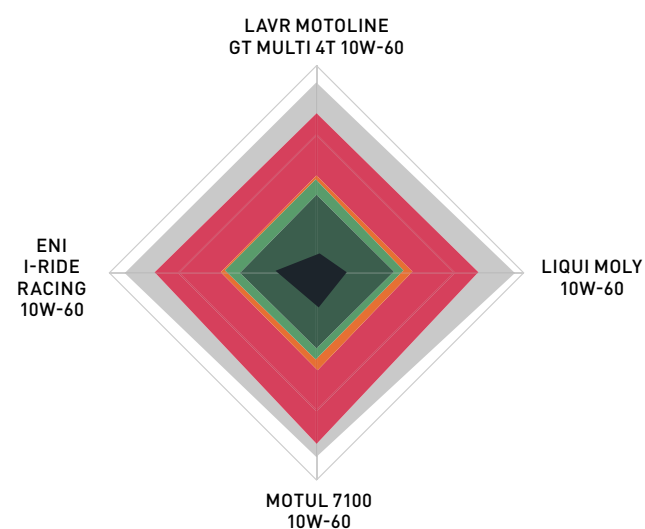
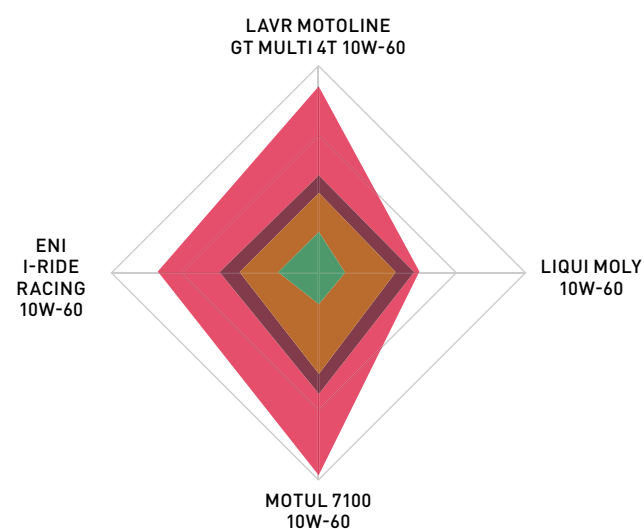


« Синтетика для экстремальной эксплуатации мощных мотоциклов. Плотная пленка обеспечивает уверенную защиту и стабильность характеристик под нагрузкой, снижает износ и сохраняет ресурс

» **МАРК**
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT MULTI 4T 10W-60	LIQUI MOLY 10W-60	MOTUL 7100 10W-60	ENI I-RIDE RACING 10W-60
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SL / MA, MA2
Температура застывания, °C	—	-44	-41	-35	-33
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	5209	5322	5644	6184
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	9,18	7,1	8,54	7,34
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	4,1	4	7,1	4,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	166,67	175,08	156,97	171,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	21,9 - 26,1	24,11	24,16	23,63	23,83
Индекс вязкости	—	176	169	182	170
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	247	258	236	246
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,226	0,247	0,346	0,237
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6 JASO T903 ≤ 1,2	0,97	0,8	1,07	0,91

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	52	45	30	51
Бор B, мг/кг	—	3	191	4	7
Магний Mg, мг/кг	—	18	477	19	113
Кальций Ca, мг/кг	—	2528	1185	2501	1956
Барий Ba, мг/кг	—	0	0	0	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	884	810	1086	865
Цинк Zn, мг/кг	—	1016	952	1278	1020



GT MULTI 4T 15W-50 MA2 / SN



Ln7759 / 1 л

Ln7760 / 4 л

Синтетическое масло для 4Т мощных и высокооборотистых двигателей. Высочайшая стабильность при повышенных нагрузках, оборотах и скоростях. Минимальный расход на угар.

ENDURO



ROAD BIKE



SPORT



TOURIST



SPORT TOURING



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

МОЩНОСТЬ

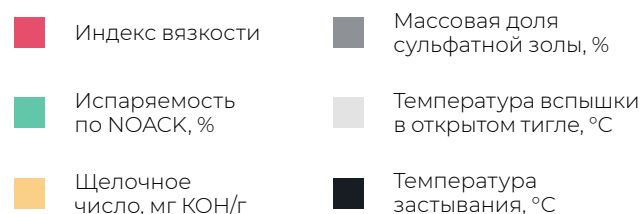
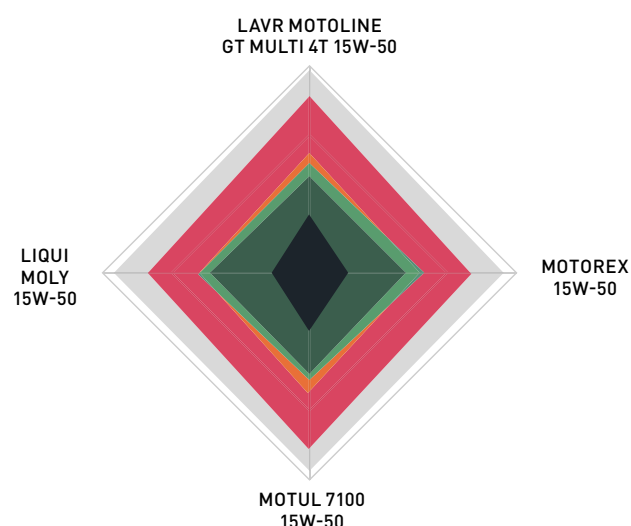
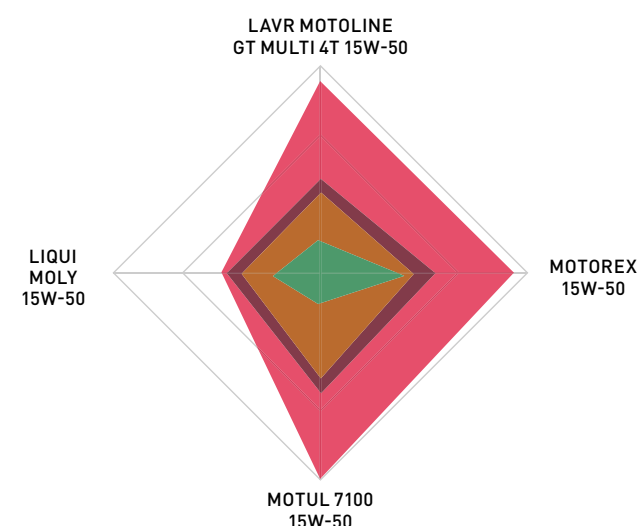


« Надежный выбор для мощных мотоциклов и длительных поездок. Качественная синтетика устойчива к перегреву и поддерживает четкую работу сцепления без пробуксовки »

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА

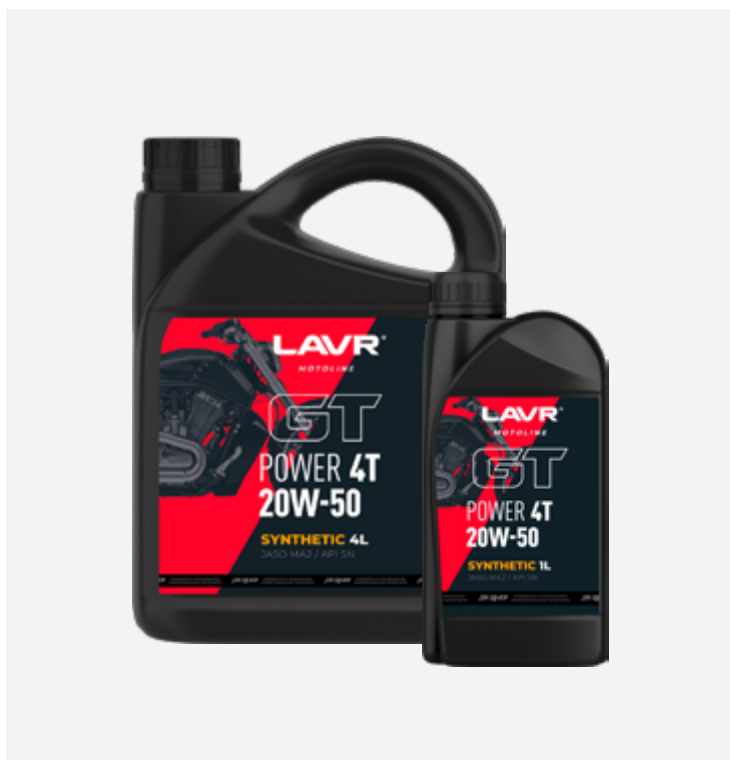


ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT MULTI 4T 15W-50	MOTOREX TOP SPEED 15W-50	MOTUL 7100 15W-50	LIQUI MOLY STREET 15W-50
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2
Температура застывания, °C	—	-30	-37	-30	-36
Вязкость динамическая (CCS) при -20°C, мПа*с	≤ 7000	3666	2343	3372	4704
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	8,85	6,89	8,72	7,2
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	5,2	8,5	4,1	7,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	145,57	132,32	116,82	144,13
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	16,3 - 21,9	20,53	17,82	17,45	19,33
Индекс вязкости	—	164	149	165	153
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	245	232	237	234
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,233	0,306	0,334	0,288
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6 JASO T903 ≤ 1,2	0,99	0,97	1,02	0,79

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	50	131	30	43
Бор B, мг/кг	—	1	3	3	197
Магний Mg, мг/кг	—	11	11	16	496
Кальций Ca, мг/кг	—	2245	2292	2453	1164
Барий Ba, мг/кг	—	0	0	0	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	869	988	1102	833
Цинк Zn, мг/кг	—	1010	1216	1286	1002



GT POWER 4T 20W-50 MA2 / SN



Ln7729 / 1 л

Ln7730 / 4 л

Синтетическое масло для V-Twin с каталитическими нейтрализаторами и без. Защита при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, работе в пробках и на высоких оборотах. Высокая температура вспышки, низкая испаряемость.

CRUISER



ROAD BIKE



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах

★★★★★ изменён 23 мая 2024

Е Егор Е. >

Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 4

Комментарии

Залил в Дайну на 96 моторе. Пока все отлично, ничего не пенится, мотор работает без лишних шумов. Буду следить за ним, дополню отзыв, если появится дополнительная информация.

Итак дополнение 1:

На фото масло после 40 минут езды с разной степенью интенсивности (небольшая пробочка+трасса). Фото сделано сразу после того как остановился и заглушил двигатель. Никакой пены, все в порядке. Масло как масло



★★★★★ 14 сентября 2024

Г Георгий Д. >

Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 4

Комментарии

Залил в Спортстер 1200. Отличное масло! До этого заливал Роснефть того же индекса, по сравнению с этим небо и земля! Двигатель стал работать значительно тише, как на холодную так и на горячую, а после длительных поездок оно не пенится и не превращается в воду в отличие от прошлого. Безусловно буду брать ещё!

Как вам отзыв?

16

0

0

1

А Комментировать

1

★★★★★ 14 июля 2025

Р Руслан Х. >

Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 4

Комментарии

Вроде нормально, залил в БМВ r1200rt, сцena сухая, проехал 5000км по горам серпантинам, степям, почти весь дальняк при температуре +35+38, полная загрузка и пол маршрута с двойкой. Масло не угорело вообще, уровень даже на мм не сдвинулся.

Как вам отзыв?

4

0

1

1

Е Комментировать

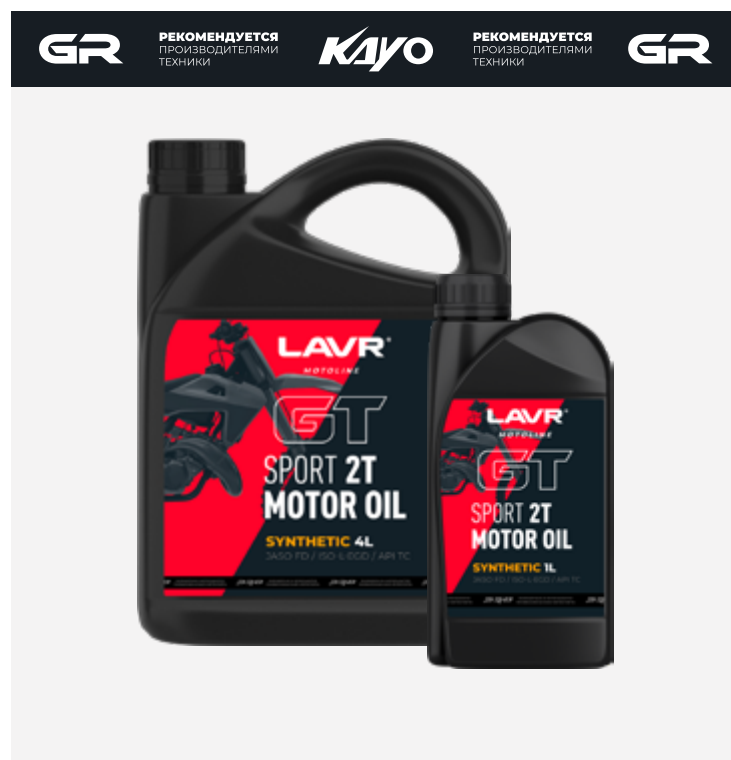
1

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT POWER 4T 20W-50
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / MA2	SN / MA2
Температура застывания, °C	—	-40
Вязкость динамическая (CCS) при -15°C, мПа*с	≤ 9500	3484
Щелочное число TBN, мг KOH/г	—	9,18
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	3,2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	164,91
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	16,3 - 21,9	21,04
Индекс вязкости	—	150
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	255
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,242
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6 JASO T903 ≤ 1,2	0,97

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	53
Бор В, мг/кг	—	3
Магний Mg, мг/кг	—	18
Кальций Ca, мг/кг	—	2556
Барий Ba, мг/кг	—	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	913
Цинк Zn, мг/кг	—	1084



GT SPORT 2T FD / L-EGD / TC



Ln7721 / 1 л

Ln7722 / 4 л

Синтетическое спортивное масло для требовательных 2Т двигателей мотоциклов, квадроциклов и другой экстремальной техники. Стабильная смесь с топливом, минимальная дымность.

CROSS/ENDURO



SCOOTER



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ

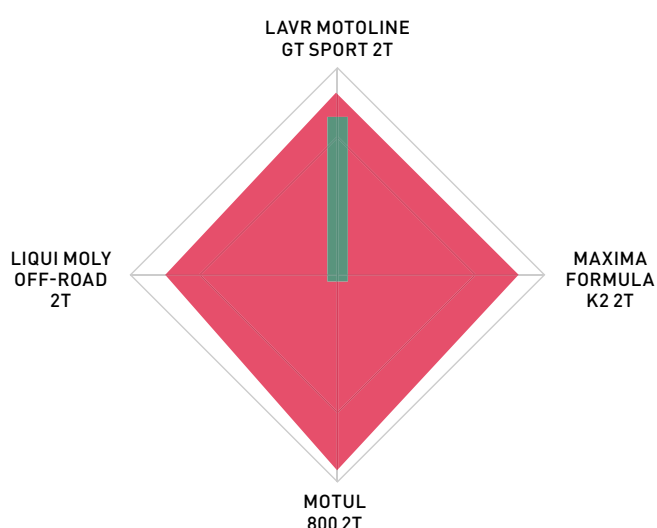


« Синтетика с усиленным противоизносным пакетом. Формирует прочную защитную пленку на высоких оборотах и нагрузках, сохраняет ресурс поршневой группы и стабильную компрессию »

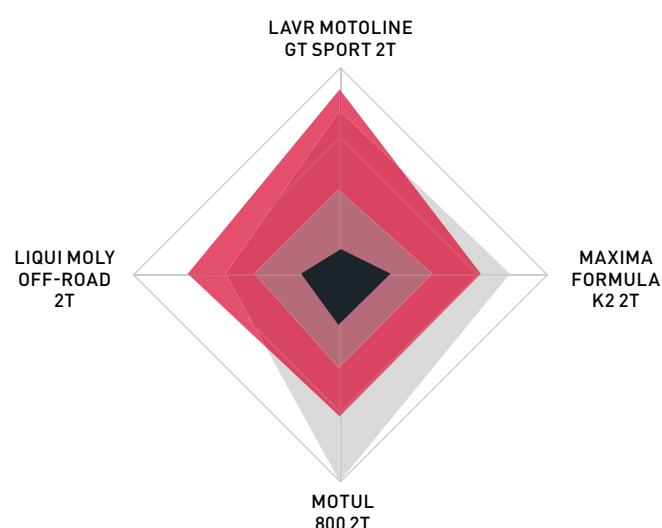
СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА



Кальций Ca, мг/кг
Молибден Mo, мг/кг



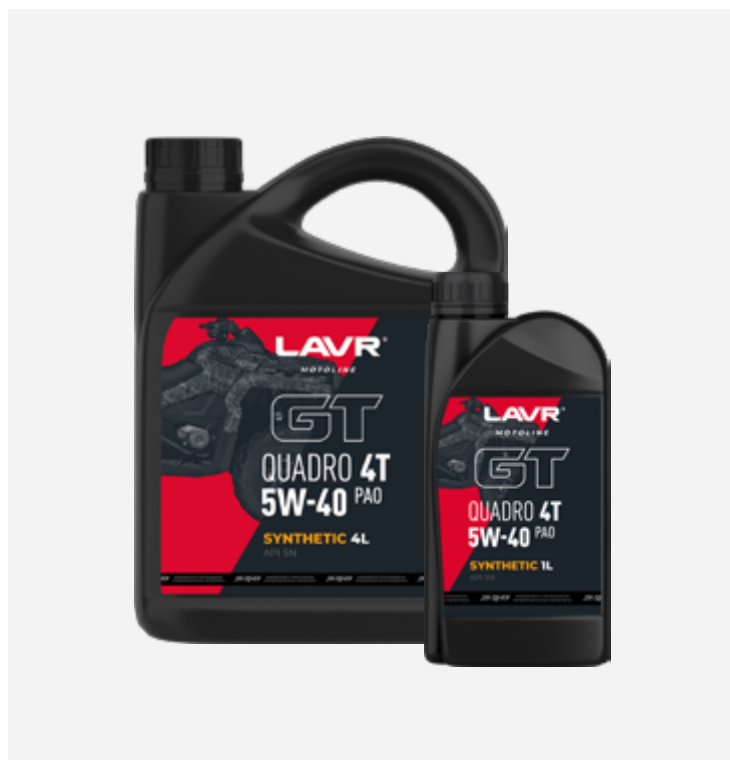
Индекс вязкости
Массовая доля сульфатной золы, %
Температура вспышки в открытом тигле, °C
Температура застывания, °C

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT SPORT 2T	MAXIMA FORMULA K2 2T	MOTUL 800 2T	LIQUI MOLY OFF-ROAD 2T
Пакет присадок / соответствие допускам	JASO FD / TISI 1040	TC / L-EGD / FD	—	TC / L-EGD / FD	TC / L-EGD / FD
Температура застывания, °C	—	-56	-34	-38	-52
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	—	889	16 759	15 657	3 694
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	2,27	2,59	4,89	3,51
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	≥ 6,5	10,78	17,18	15,56	9,37
Индекс вязкости	≥ 95	218	145	139	159
Температура вспышки в открытом тигле, °C	≥ 70	187	197	263	105
Массовая доля сульфатной золы, %	FD ≤ 0,18	0,18	0,16	0,18	0,16

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	445	0	1	3
Кальций Ca, мг/кг	—	521	508	553	489



GT QUADRO 4T 5W-40 SN



Ln7765 / 1 л

Ln7766 / 4 л

Синтетическое масло для 4Т двигателей квадроциклов, мотовездеходов и багги. Защита высокооборотистых двигателей в экстремальных условиях при всесезонной эксплуатации.

QUADRO



BUGS



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

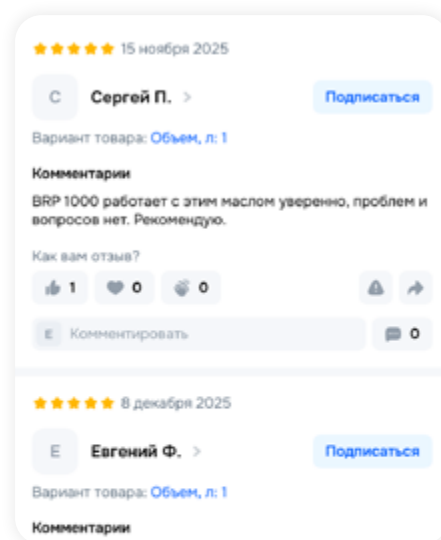
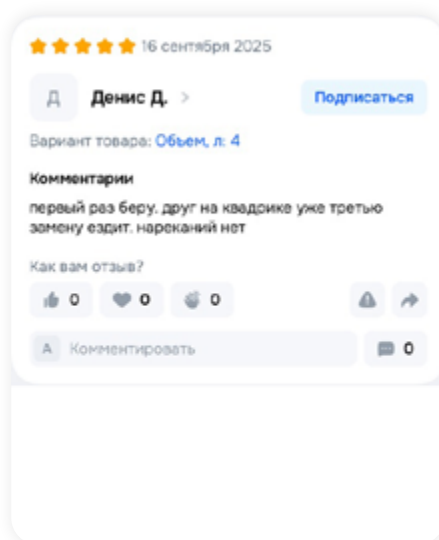
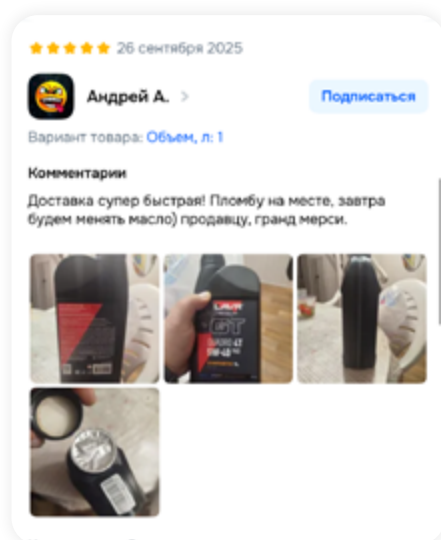
МОЩНОСТЬ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT QUADRO 4T 5W-40
Пакет присадок / соответствие допускам	SN	SN
Температура застывания, °C	—	-42
Вязкость динамическая (CCS) при -30°C, мПа*с	≤ 6600	4607
Щелочное число TBN, мг KOH/г	—	9,31
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	6,3
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	87,47
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	12,5 - 16,3	14,55
Индекс вязкости	—	174
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	243
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,257
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6	0,96

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	183
Бор B, мг/кг	—	3
Магний Mg, мг/кг	—	15
Кальций Ca, мг/кг	—	2721
Барий Ba, мг/кг	—	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800	961
Цинк Zn, мг/кг	—	1106



GT QUADRO 4T 10W-40 SN



Ln7833 / 1 л

Ln7834 / 4 л

Синтетическое масло для 4Т двигателей квадроциклов, мотовездеходов и багги обеспечивает стабильную защиту двигателя, высокую термическую стойкость, снижает трение и продлевает ресурс в тяжелых условиях бездорожья.

QUADRO



BUGS



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT QUADRO 4T 10W-40
Пакет присадок / соответствие допускам	SN	SN
Температура застывания, °C	—	-42
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	4114
Щелочное число TBN, мг KOH/г	—	10,20
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	5,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	243
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,250
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6	0,98

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	210
Бор B, мг/кг	—	2
Магний Mg, мг/кг	—	15
Кальций Ca, мг/кг	—	2596
Барий Ba, мг/кг	—	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800	929
Цинк Zn, мг/кг	—	1082



GT SNOW 4T 0W-40 SN

Ln7767 / 1 л

Ln7768 / 4 л

Синтетическое моторное масло для 4Т двигателей снегоходов и квадроциклов. Температура застывания -50°C. Прочная масляная пленка и уверенный старт при сильных низких температурах.

SNOW MOBILE



ATV



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

МОЩНОСТЬ



« Масло, с которым можно не беспокоиться о холодном пуске в зимний период: оно обладает отличными низкотемпературными свойствами, обеспечивая 100% защиту даже в суровых условиях уральских зим »»

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР





Полные технические характеристики продуктов находятся в разработке и будут доступны в ближайшее время



GT SNOW 2T FD / L-EGD / TC



Ln7769 / 1 л

Ln7770 / 4 л

Синтетическое масло для 2Т двигателей снегоходов и квадроциклов. Сохранение рабочих свойств при отрицательных температурах. Защита во время холодного запуска и стабильный старт. Температура застывания -55°C.

SNOW MOBILE



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

МОЩНОСТЬ



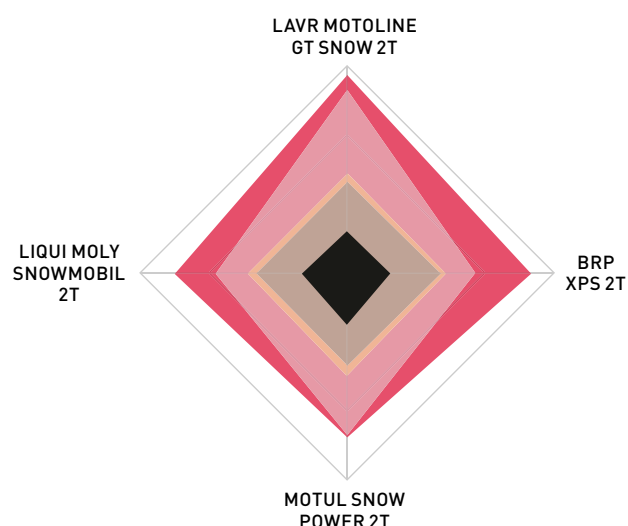
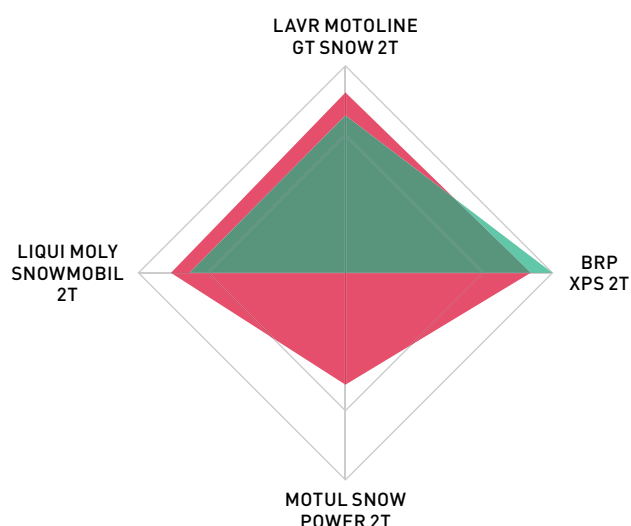
« По характеристикам и лабораторным показателям сопоставимо с BRP XPS, при этом выгоднее по цене. Формула ориентирована на чистое сгорание и стабильную работу в холодных режимах



СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА



Кальций Ca, мг/кг

Молибден Mo, мг/кг

Индекс вязкости

Массовая доля сульфатной золы, %

Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с

Температура вспышки в открытом тигле, °C

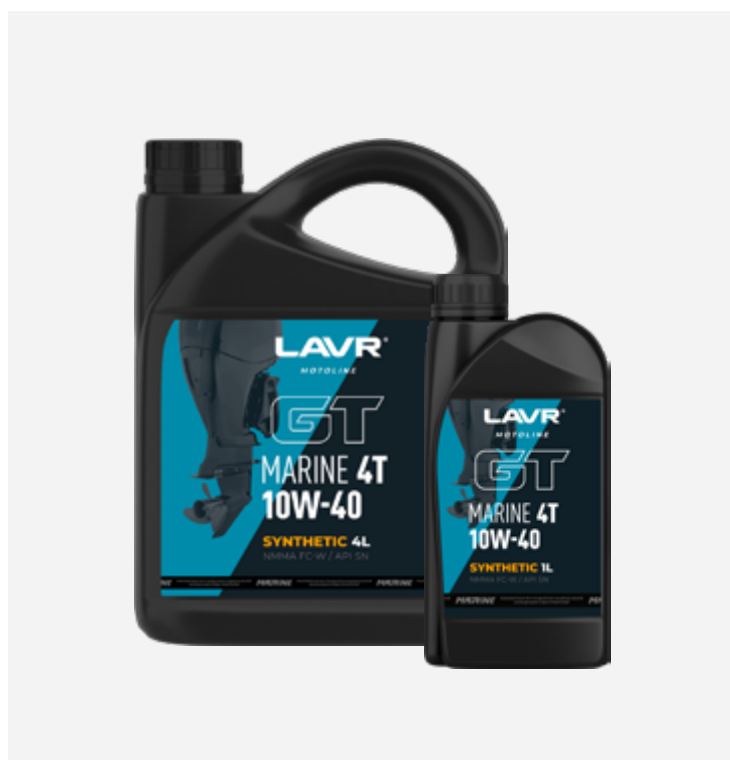
Температура застывания, °C

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT SNOW 2T	BRP XPS 2T	MOTUL SNOW POWER 2T	LIQUI MOLY SNOWMOBIL 2T
Пакет присадок / соответствие допускам	JASO FD / TISI 1040	TC / L-EGD / FD	—	TC / L-EGC / FC	TC / L-EGD / FD
Температура застывания, °C	—	-55	-51	-42	-49
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	—	845	1 388	6 618	3 524
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	2,33	4,01	2,6	3,07
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	≥ 6,5	9,62	7,31	11,07	9,13
Индекс вязкости	≥ 95	201	178	147	161
Температура вспышки в открытом тигле, °C	≥ 70	179	94	142	100
Массовая доля сульфатной золы, %	FD ≤ 0,18	0,18	0,19	0,1	0,13

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Мо, мг/кг	450	457	600	0	450
Бор В, мг/кг	242	0	0	0	242
Кальций Са, мг/кг	499	520	530	317	499



GT MARINE 4T 10W-40 FC-W / SN

Ln7799 / 1 л

Ln7790 / 4 л



Синтетическое масло для 4Т подвесных двигателей водной техники и гидроциклов. Защита от коррозии и износа при экстремальных тяжелых условиях эксплуатации. Безопасно для водных экосистем.

BOAT



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

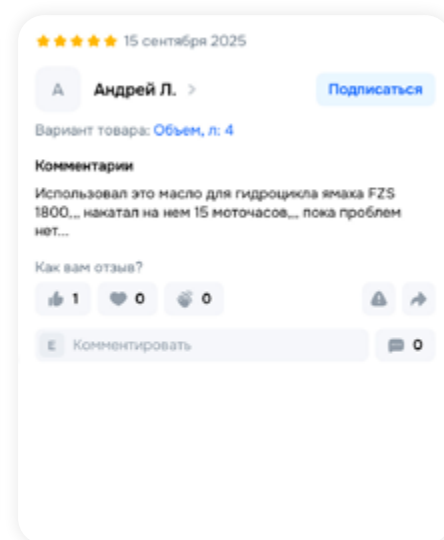
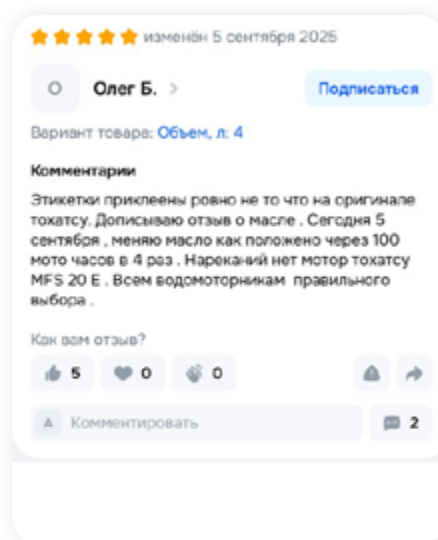
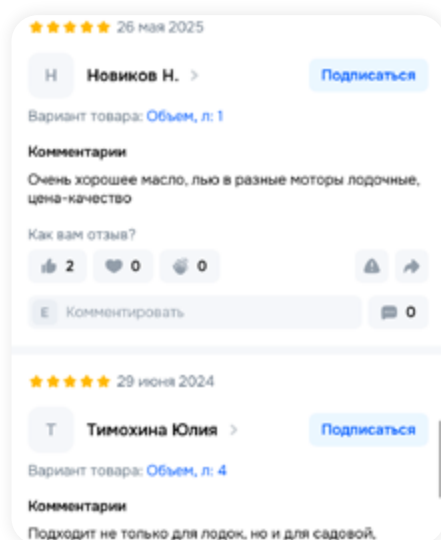
МОЩНОСТЬ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах

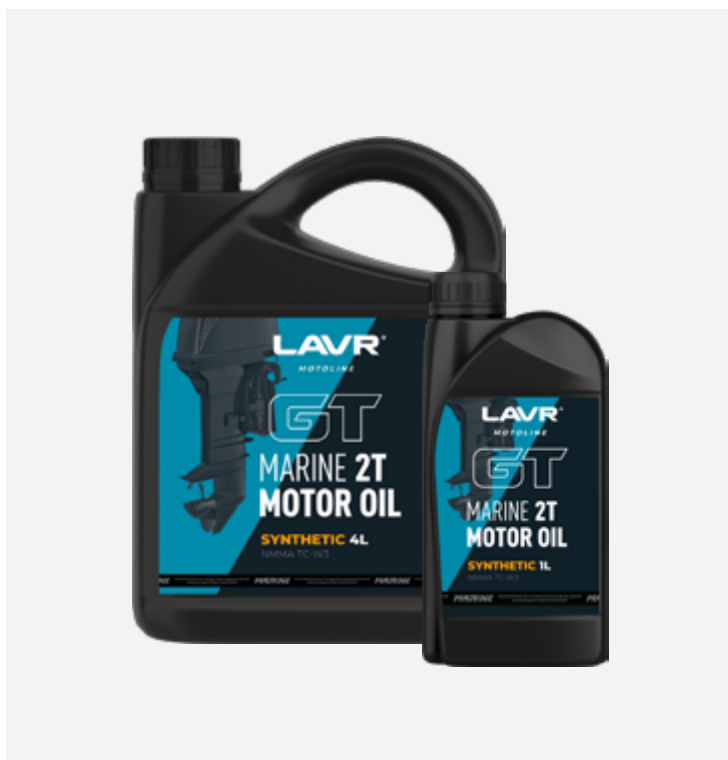


ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT MARINE 4T 10W-40
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / FC-W	SN / FC-W
Температура застывания, °C	—	-43
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	4091
Щелочное число TBN, мг KOH/г	—	11,25
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	5,1
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	91,79
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	12,5 - 16,3	14,33
Индекс вязкости	—	162
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	241
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,245
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6	0,94

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	183
Бор В, мг/кг	—	2
Магний Mg, мг/кг	—	15
Кальций Ca, мг/кг	—	2670
Барий Ba, мг/кг	—	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800	942
Цинк Zn, мг/кг	—	1086



GT MARINE 2T NMMA TC-W3



Ln7779 / 1 л

Ln7780 / 4 л

Синтетическое масло для 2Т подвесных моторов лодок, гидроциклов, морской и речной техники. Защита от износа и коррозии, нейтрализация последствий взаимодействия с соленой водой.

BOAT



JET SKI



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ



« Синтетика, рассчитанная на высоконагруженную работу. Сгорает чище с минимальной дымностью, не образуя нагар. Максимально бережное для водных экосистем »

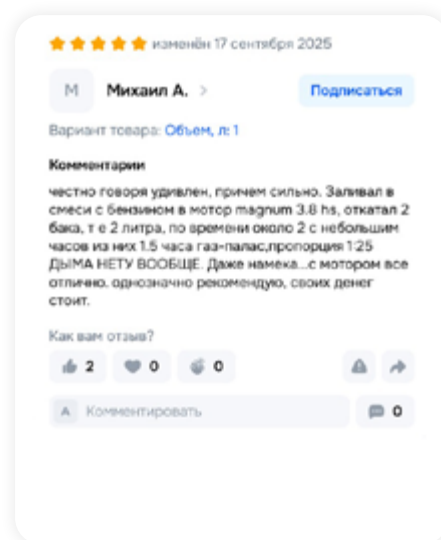
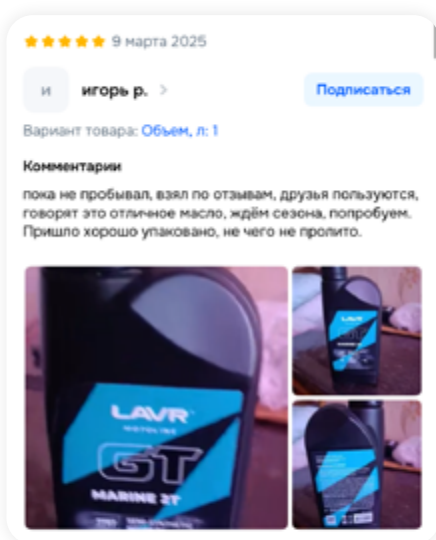
МАРК
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE GT MARINE 2T
Пакет присадок / соответствие допускам	NMMA TC-W3	NMMA TC-W3
Температура застывания, °C	—	-49
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	—	1505
Щелочное число TBN, мг KOH/г	—	3,54
Испаряемость по NOACK, %	—	48,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	179
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,031
Массовая доля сульфатной золы, %	—	0,03

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	0
Бор В, мг/кг	—	50
Магний Mg, мг/кг	—	5
Кальций Ca, мг/кг	—	261
Барий Ba, мг/кг	—	0
Фосфор P, мг/кг	—	24
Цинк Zn, мг/кг	—	32

ВИЛОЧНЫЕ МАСЛА GT

Гидравлические виловые масла на качественной синтетической базе. Поддерживают энергоёмкость подвески даже после длительного использования. Обеспечивают комфорт и отклик руля в любых условиях.



GT

УПРАВЛЯЕМОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ В КАЖДОМ ДВИЖЕНИИ

Разработаны специально для высоконагруженных вилок спортивных мотоциклов: не пенятся, смягчают уплотнители и эффективно защищают элементы вилки от ударных нагрузок.



LAVOR MOTOLINE



РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

PPR

ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА



СИНТЕТИЧЕСКИЕ ВИЛОВЫЕ МАСЛА GT

Высококачественные синтетические виловые масла для образцовой управляемости, комфорта в движении и энергоёмкости подвески. Разработаны специально для высоконагруженных вилок спортивных мотоциклов.

Обеспечивают максимально чувствительный отклик руля. Сохраняют стабильные свойства в процессе ударных нагрузок. Препятствуют вспениванию и отверждению уплотнителей.

FORK OIL 2.5W ULTRA LIGHT

Ln7881 / 1 л



FORK OIL 5W VERY LIGHT

Ln7882 / 1 л



FORK OIL 7.5W LIGHT

Ln7883 / 1 л



FORK OIL 10W MEDIUM

Ln7884 / 1 л



FORK OIL 15W HEAVY

Ln7885 / 1 л



FORK OIL 20W VERY HEAVY

Ln7886 / 1 л



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	LAVR MOTOLINE GT FORK OIL 5W VERY LIGHT
Температура застывания, °C	-57
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	21,07
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	5,12
Индекс вязкости	186
Кислотное число, мг КОГ/г	0,93
Массовая доля серы, мг/кг	0,145

« Синтетическая база и пакет противоизносных присадок держат вязкость и демпфирование при длительных нагрузках, сохраняют прогнозируемую работу подвески и управляемость. Заменяют импортные аналоги при правильном подборе вязкости под конкретную вилку »

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	228
Бор В, мг/кг	25
Магний Mg, мг/кг	8
Кальций Ca, мг/кг	6
Барий Ba, мг/кг	0
Фосфор P, мг/кг	604
Цинк Zn, мг/кг	711

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА GT

Трансмиссионные масла на современной основе, сочетающей ПАО и сбалансированный пакет присадок. Надежно защищают от износа, окисления и образования отложений, сокращают вибрацию и шум.



GT

СНИЖЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗОК НА ТРАНСМИССИЮ

Предназначены для редукторов, дифференциалов, гипоидных передач, задних мостов, коробок отбора мощности и других узлов трансмиссии авто- и мототехники, где важна качественная смазка.





СИНТЕТИЧЕСКИЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА GT

GEAR OIL 75W-90 GL-4

Ln7888 / 1 л

GEAR OIL 75W-90 GL-5

Ln7889 / 1 л

GEAR OIL 80W-90 GL-5

Ln7902 / 1 л

GEAR OIL 75W-140 GL-5

Ln7903 / 1 л

Синтетические трансмиссионные масла обладают отличной термоокислительной стабильностью и сохраняют вязкостные характеристики при любых режимах эксплуатации.

Рекомендованы к использованию в тяжело нагруженных зубчатых передачах, дифференциалах, коробках отбора мощности, планетарных передачах, работающих в условиях повышенных температур, высоких скоростей и ударных нагрузок.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	LAVR MOTOLINE GT GEAR OIL 75W-140 GL-5
Пакет присадок / соответствие допускам	API GL5
Температура застывания, °C	-37
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	179,59
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	25,35
Индекс вязкости	175
Кислотное число, мг КОГ/г	1,18
Массовая доля серы, мг/кг	0,966

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	5
Бор B, мг/кг	2
Магний Mg, мг/кг	7
Кальций Ca, мг/кг	279
Барий Ba, мг/кг	69
Фосфор P, мг/кг	864
Цинк Zn, мг/кг	805

ЛИНЕЙКА МАСЕЛ RIDE

Полусинтетические и синтетические масла,
обеспечивающие надежную защиту двигателя
и сцепления для повседневной эксплуатации.



RIDE

ОПТИМАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО И ЗАЩИТА ПО ВЫГОДНОЙ ЦЕНЕ

Отличное соотношение цены и качества
для широкого круга мототехники.





RIDE BASIC 4T 10W-40 MA2 / SL



Ln7749 / 1 л

Ln7849 / 20 л

Ln7750 / 4 л

Ln7850 / 60 л

Полусинтетическое масло для 4Т двигателей мотоциклов, квадроциклов, скутеров, мопедов и другой мототехники. Защита от коррозии и износа при эксплуатации на дорогах и вне дорог.

ROAD BIKE



PIT BIKE



MOPED



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

МОЩНОСТЬ



« По-настоящему народное масло, которое закрывает потребности большинства двигателей умеренной мощности и надежно защищает их. Хорошая защита при повседневной эксплуатации и регулярном обслуживании. Качественный продукт без переплаты »

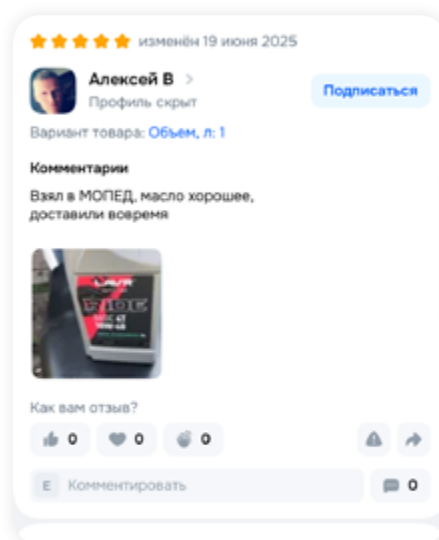
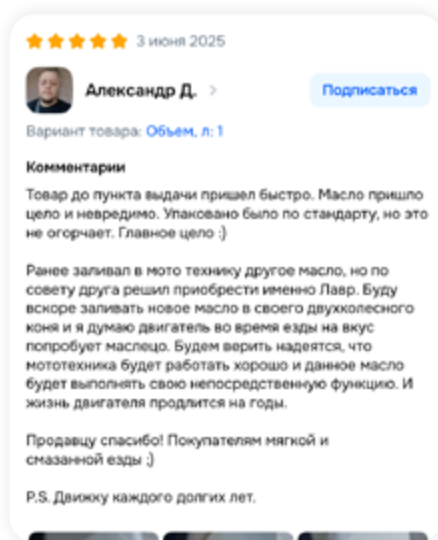
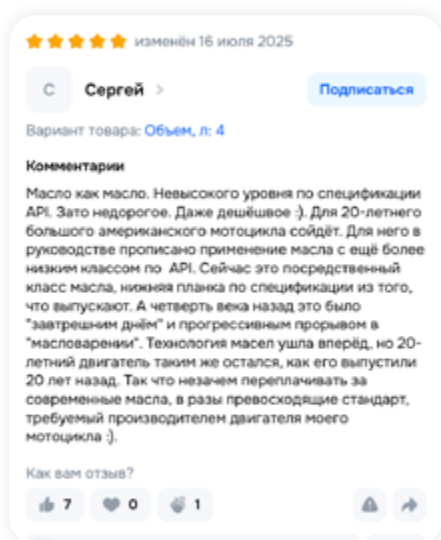
МАРК
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE RIDE BASIC 4T 10W-40
Пакет присадок / соответствие допускам	SL / MA2	SL / MA2
Температура застывания, °C	—	-40
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	3609
Щелочное число TBN, мг KOH/г	—	8,4
Испаряемость по NOACK, %	—	7,3
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	86,93
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	12,5 - 16,3	14,45
Индекс вязкости	—	173
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	243
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,264
Массовая доля сульфатной золы, %	JASO T903 ≤ 1,2	1,07

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	60
Бор B, мг/кг	—	0
Магний Mg, мг/кг	—	13
Кальций Ca, мг/кг	—	2964
Барий Ba, мг/кг	—	0
Фосфор P, мг/кг	JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	1065
Цинк Zn, мг/кг	—	1105



RIDE SCOOTER 4T 10W-40 MA2 / SL

Ln7771 / 1 л

Ln7776 / 4 л

Полусинтетическое масло для двигателей скутеров до 250 см³. Надежная работа в условиях городской эксплуатации Stop&Go, высокой температуры и длительных поездок. Отменная совместимость с фрикционными материалами.

SCOOTER



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ





Полные технические характеристики продуктов находятся в разработке и будут доступны в ближайшее время



RIDE UNIVERSAL 4T 10W-40 MA2 / SM

Ln7745 / 1 л

Ln7746 / 4 л

Ln7845 / 20 л

Ln7846 / 60 л



Полусинтетическое масло для 4Т двигателей мотоциклов, квадроциклов, скутеров, мопедов и другой мототехники с воздушным и жидкостным охлаждением. Отличные антипенные свойства и низкая испаряемость.

ROAD BIKE



CRUISER



TOUR ENDURO



ENDURO



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



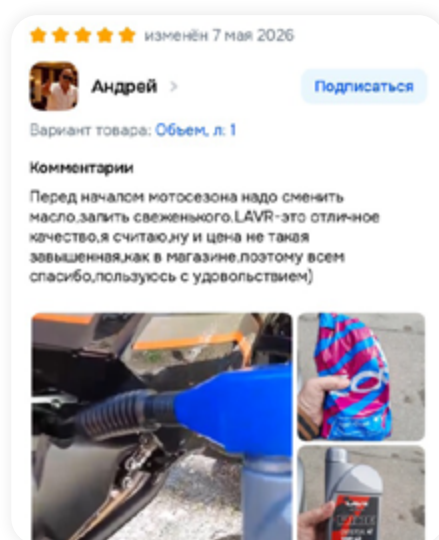
МОЩНОСТЬ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE RIDE UNIVERSAL 4T 10W-40
Пакет присадок / соответствие допускам	SM / MA2	SM / MA2
Температура застывания, °C	—	-41
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	4548
Щелочное число TBN, мг KOH/г	—	8,85
Испаряемость по NOACK, %	—	168
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	89,71
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	12,5 - 16,3	14,46
Индекс вязкости	—	168
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	241
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,249
Массовая доля сульфатной золы, %	JASO T903 ≤ 1,2	1,01

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	48
Бор B, мг/кг	—	0
Магний Mg, мг/кг	—	14
Кальций Ca, мг/кг	—	2729
Барий Ba, мг/кг	—	0
Фосфор P, мг/кг	API SM ≥ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	869
Цинк Zn, мг/кг	—	899



RIDE UNIVERSAL 4T 10W-50 MA2 / SM

Ln7753 / 1 л

Ln7754 / 4 л



Полусинтетическое масло для высокофорсированных 4Т двигателей мотоциклов. Стойкая масляная пленка даже в тяжелых условиях эксплуатации. Устойчивость к окислению, вспениванию и перегреву.

ENDURO ROAD BIKE SPORT TOURIST SPORT TOURING



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

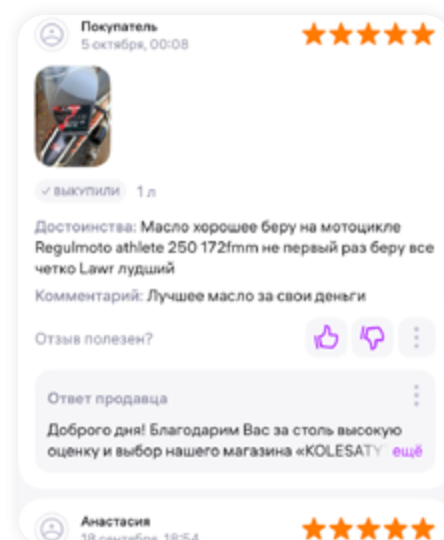
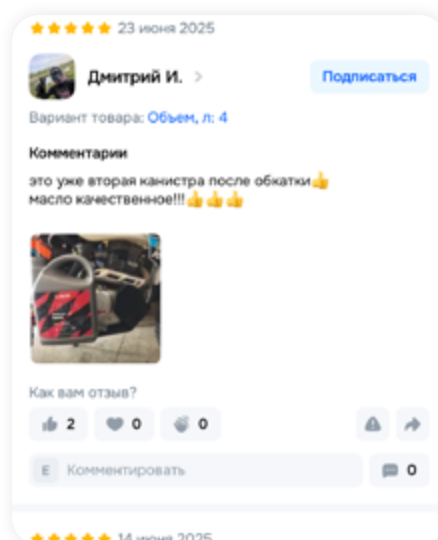
МОЩНОСТЬ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE RIDE UNIVERSAL 4T 10W-50
Пакет присадок / соответствие допускам	SM / MA2	SM / MA2
Температура застывания, °C	—	-38
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	5321
Щелочное число TBN, мг KOH/г	—	9,68
Испаряемость по NOACK, %	—	6,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	139,27
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	16,3 - 21,9	20,33
Индекс вязкости	—	169
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	227
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,260
Массовая доля сульфатной золы, %	JASO T903 ≤ 1,2	1,03

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	62
Бор B, мг/кг	—	2
Магний Mg, мг/кг	—	17
Кальций Ca, мг/кг	—	2984
Барий Ba, мг/кг	—	0
Фосфор P, мг/кг	API SM ≥ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	922
Цинк Zn, мг/кг	—	1088



RIDE UNIVERSAL 4T 15W-50 MA2 / SM

Ln7739 / 1 л

Ln7740 / 4 л



Полусинтетическое масло для высокопроизводительных 4Т двигателей с «мокрым» и «сухим» сцеплением. Защита двигателя и КПП в тяжелых условиях. Устойчивость к испарению.

ENDURO



ROAD BIKE



SPORT



TOURIST



SPORT TOURING



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ



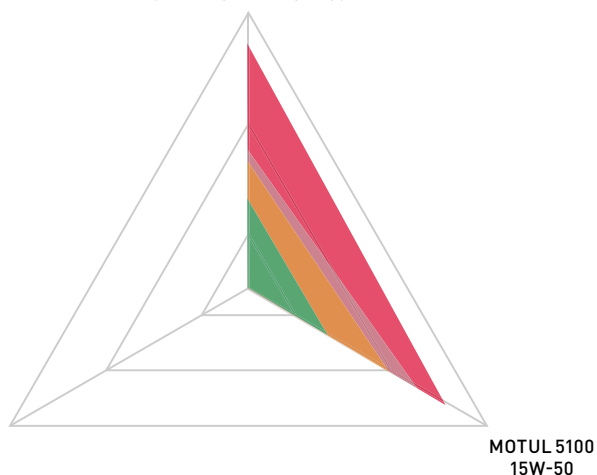
« Полусинтетическое масло для гражданских условий эксплуатации. Обеспечивает надежную защиту в условиях повышенных температур и нагрузок. Гарантированно снижает температуру ДВС и препятствует процессу «ведения» сцепления в условиях городских пробок »

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР

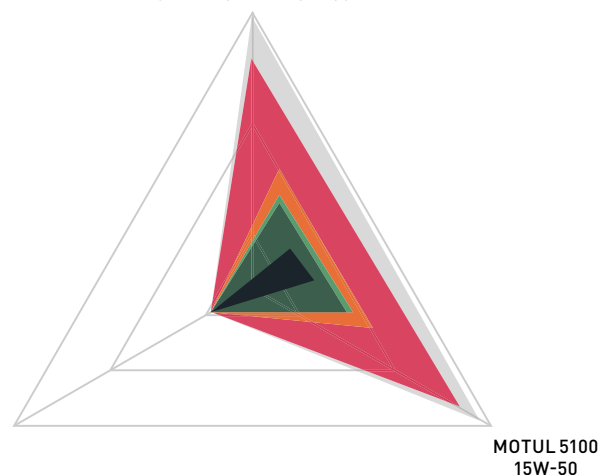


СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА

LVR MOTOLINE RIDE
UNIVERSAL 4T 15W-50



LVR MOTOLINE RIDE
UNIVERSAL 4T 15W-50



Кальций Ca, мг/кг
Цинк Zn, мг/кг
Фосфор P, мг/кг
Молибден Mo, мг/кг

Индекс вязкости
Испаряемость по NOACK, %
Щелочное число, мг КОН/г
Массовая доля сульфатной золы, %
Температура вспышки в открытом тигле, °C
Температура застывания, °C

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE RIDE UNIVERSAL 4T 15W-50	MOTUL 5100 15W-50
Пакет присадок / соответствие допускам	SM / MA2	SM / MA2	SM / MA2
Температура застывания, °C	—	-42	-38
Вязкость динамическая (CCS) при -20°C, мПа*с	≤ 7000	3842	4755
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	9,08	8,54
Испаряемость по NOACK, %	—	5,2	6,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	131,08	133,51
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	16,3 - 21,9	18,18	18,48
Индекс вязкости	—	155	156
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	243	236
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,199	0,374
Массовая доля сульфатной золы, %	JASO T903 ≤ 1,2	0,94	1,01

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	56	32
Бор В, мг/кг	—	3	17
Магний Mg, мг/кг	—	15	20
Кальций Ca, мг/кг	—	2641	2449
Барий Ba, мг/кг	—	0	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≤ 0,6 JASO T903 ≤ 1,2	853	1041
Цинк Zn, мг/кг	—	878	1238



RIDE SPECIAL 4T 10W-40 MA2 / SN



Ln7747 / 1 л

Ln7847 / 20 л

Ln7748 / 4 л

Ln7848 / 60 л

Синтетическое масло для мотоциклов с высокопроизводительными 4Т двигателями. Дополнительный пакет мощных присадок. Безупречная работа в экстремальных условиях.

SPORT



TOURIST



ROAD BIKE



ENDURO



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

МОЩНОСТЬ



« Вершина бюджетной линейки. Масло рассчитано на длительные высокие нагрузки и температуры. Единственное отличие от премиальных продуктов – пакет присадок от проверенного китайского производителя, при этом базовые эксплуатационные свойства сохраняются на высоком уровне. »

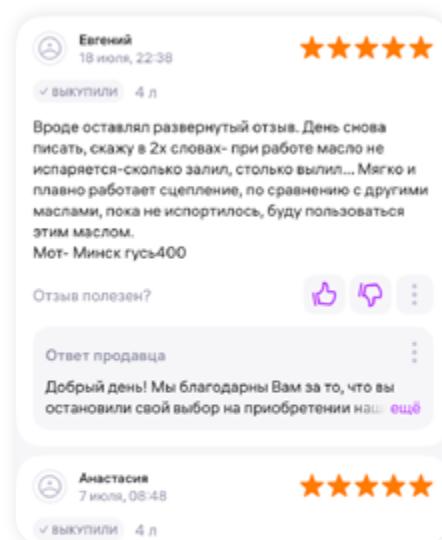
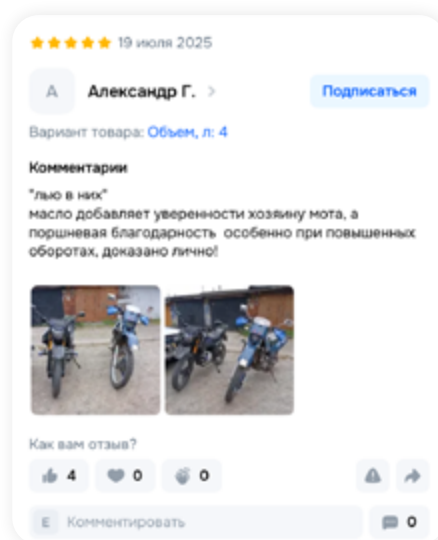
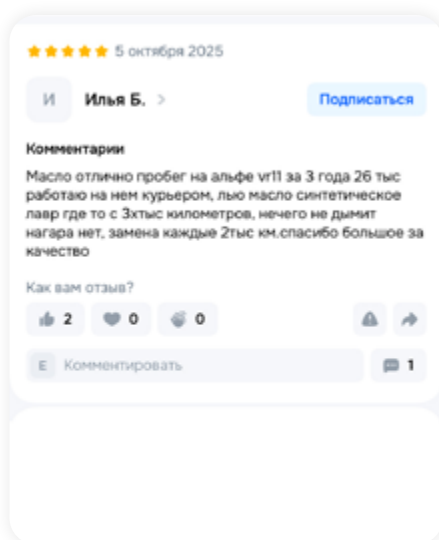
МАРК
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах

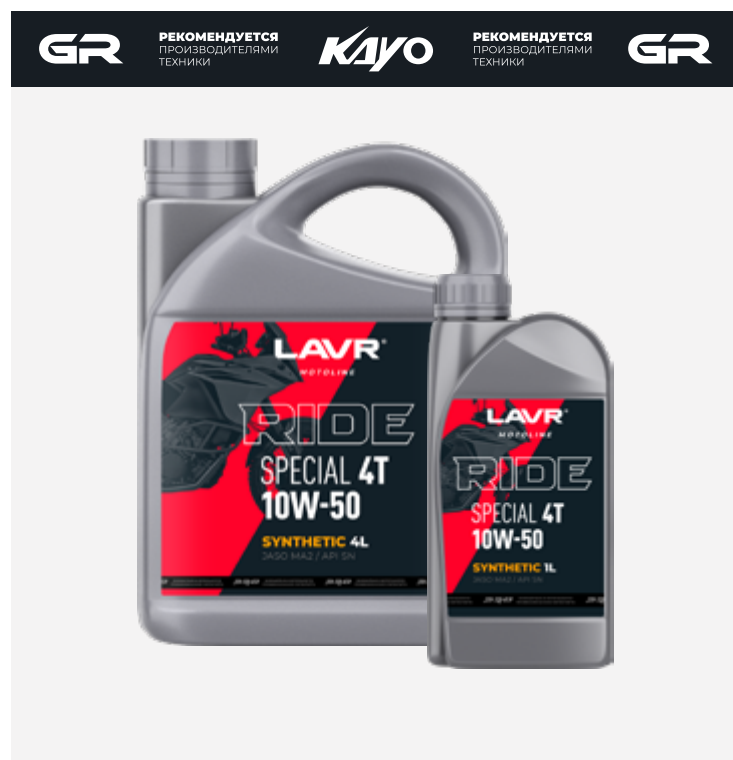


ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE RIDE SPECIAL 4T 10W-40
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / MA2	SN / MA2
Температура застывания, °C	—	-40
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	4495
Щелочное число TBN, мг KOH/г	—	8,65
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	6,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	88,32
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	12,5 - 16,3	14,37
Индекс вязкости	—	169
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	233
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,253
Массовая доля сульфатной золы, %	JASO T903 ≤ 1,2	0,96

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	51
Бор В, мг/кг	—	0
Магний Mg, мг/кг	—	11
Кальций Ca, мг/кг	—	2541
Барий Ba, мг/кг	—	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	918
Цинк Zn, мг/кг	—	949



RIDE SPECIAL 4T 10W-50 MA2 / SN



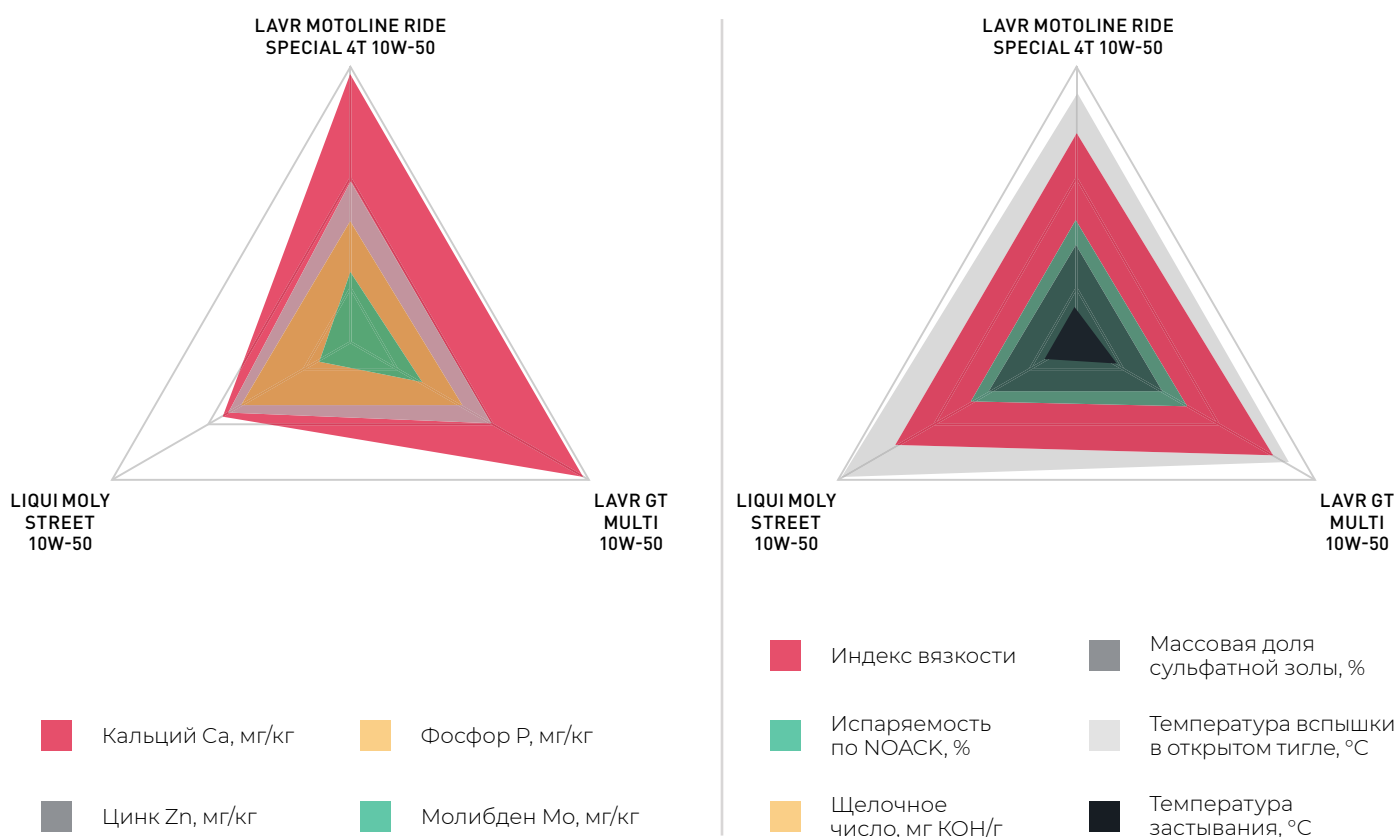
Ln7791 / 1 л

Ln7792 / 4 л

Синтетика для высокопроизводительных 4Т двигателей с интегрированной и неинтегрированной коробкой передач. Надежная работа двигателя в любых условиях. Устойчивость к окислению и разложению.



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА

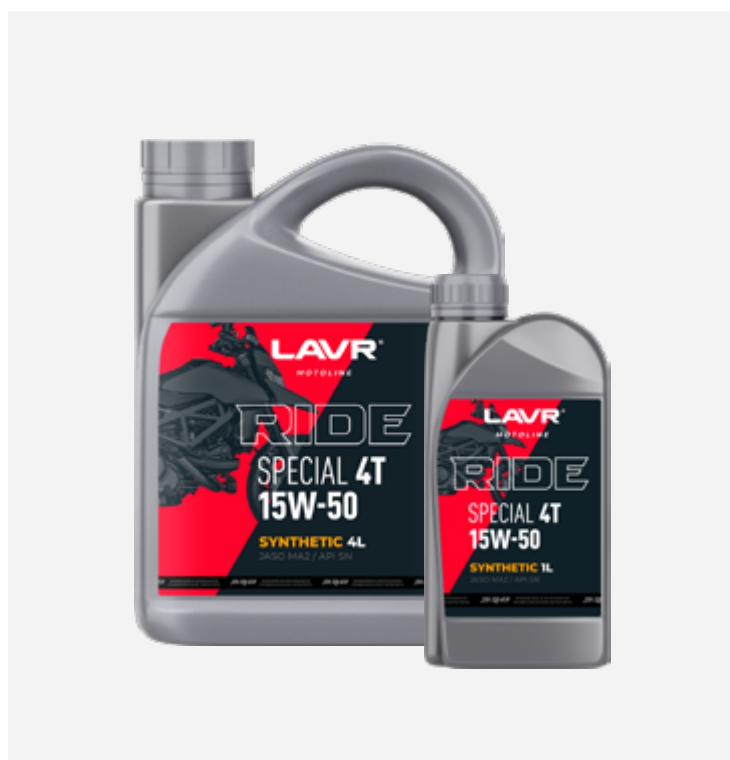


ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE RIDE SPECIAL 4T 10W-50	LAVR MOTOLINE MULTI 10W-50	LIQUI MOLY STREET 10W-50
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2
Температура застывания, °C	—	-42	-38	-43
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	≤ 7000	4848	4524	—
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	9,09	8,93	5,69
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	8,2	6,9	4,1
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	134,11	134,52	122,25
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	16,3 - 21,9	19,52	21,32	18,25
Индекс вязкости	—	166	185	167
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	235	233	265
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,19	0,236	0,257
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6 JASO T903 ≤ 1,2	0,94	0,86	0,75

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	54	50	0
Бор В, мг/кг	—	0	1	0
Магний Mg, мг/кг	—	14	11	0
Кальций Ca, мг/кг	—	2442	2428	1356
Барий Ba, мг/кг	—	0	0	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	818	867	855
Цинк Zn, мг/кг	—	1064	1064	956



RIDE SPECIAL 4T 15W-50 MA2 / SN



Ln7795 / 1 л

Ln7796 / 4 л

Синтетика для высокопроизводительных и тяжелонагруженных 4Т двигателей. Высокие моющие и диспергирующие свойства. Стабильная вязкость и защита.



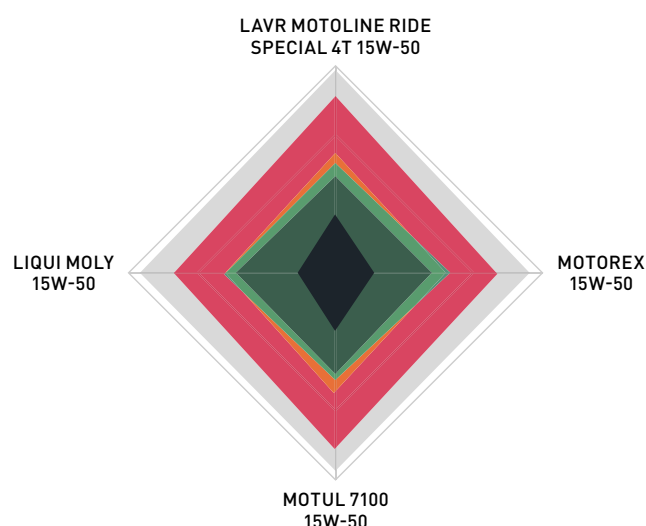
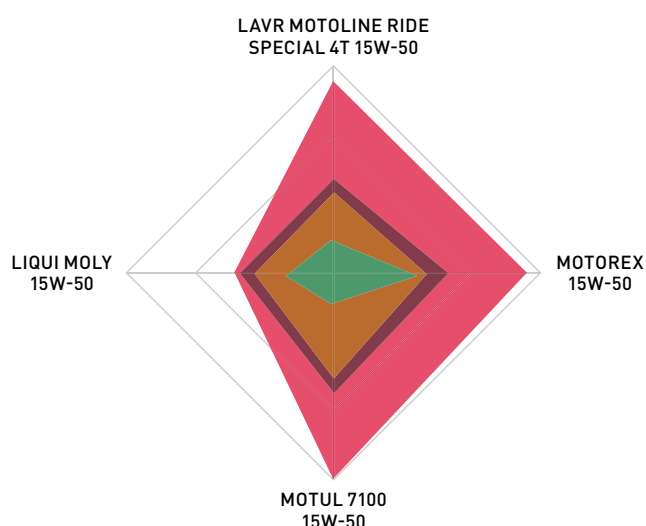
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАЩИТА МОЩНОСТЬ

« Синтетическое масло с противоизносными присадками и повышенной устойчивостью к сдвигу, обеспечивающее усиленную защиту двигателя, продлевая его ресурс. Сохраняет прочность масляной пленки при высоких температурах и оборотах »

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА



Кальций Ca, мг/кг Фосфор P, мг/кг
Цинк Zn, мг/кг Молибден Mo, мг/кг

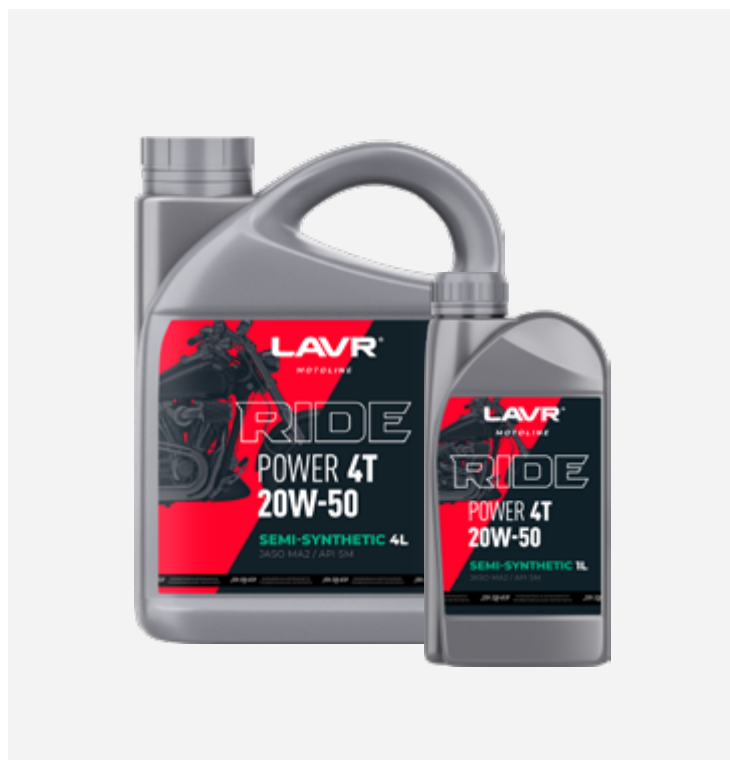
Индекс вязкости Массовая доля сульфатной золы, %
Испаряемость по NOACK, % Температура вспышки в открытом тигле, °C
Щелочное число, мг КОН/г Температура застывания, °C

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	Требования по допуску	LAVR MOTOLINE RIDE SPECIAL 4T 15W-50	MOTOREX 15W-50	MOTUL 7100 15W-50	LIQUI MOLY 15W-50
Пакет присадок / соответствие допускам	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2	SN / MA2
Температура застывания, °C	—	-43	-37	-30	-36
Вязкость динамическая (CCS) при -20°C, мПа*с	≤ 7000	3643	2343	3372	4704
Щелочное число TBN, мг КОН/г	—	9,14	6,89	8,72	7,2
Испаряемость по NOACK, %	≤ 15	6,3	8,5	4,1	7,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	—	147,03	132,32	116,82	144,13
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	16,3 - 21,9	20,34	17,82	17,45	19,33
Индекс вязкости	—	161	149	165	153
Температура вспышки в открытом тигле, °C	—	239	232	237	234
Массовая доля серы, мг/кг	—	0,203	0,306	0,334	0,288
Массовая доля сульфатной золы, %	API SN ≤ 0,6 JASO T903 ≤ 1,2	0,98	0,97	1,02	0,79

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	—	56	131	30	43
Бор B, мг/кг	—	3	3	3	197
Магний Mg, мг/кг	—	15	11	16	496
Кальций Ca, мг/кг	—	2601	2292	2453	1164
Барий Ba, мг/кг	—	0	0	0	0
Фосфор P, мг/кг	API SN ≥ 600 - ≤ 800 JASO T903 ≥ 800 - ≤ 1200	870	988	1102	833
Цинк Zn, мг/кг	—	1009	1216	1286	1002



RIDE POWER 4T 20W-50 MA2 / SM

Ln7751 / 1 л

Ln7752 / 4 л

Полусинтетическое масло для двигателей V-Twin. Защита от износа при продолжительных нагрузках, чистота и увеличение ресурса двигателя. Прочная масляная пленка при высоких температурах.

CRUISER



ROAD BIKE



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах

★★★★★ 6 марта 2025

Олег Я. > Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 1

Комментарии

Заказывал 4 литровых бутылки. В прошлом сезоне данное масло показало себя хорошо, заливаю в Yamaha Road Star 1600. Надеюсь, в этом сезоне покажет себя с хорошей стороны!



Как вам отзыв?

0 0 0

А Комментировать 0

★★★★★ 27 марта 2025

Артём З. > Подписаться

Профиль скрыт

Вариант товара: Объем, л: 1

Комментарии

Масло просто ОГОНЬ! Не ожидал такое от Российского производителя! Хотя уже лет 7 пользуюсь и каждый раз доволен.

Как вам отзыв?

1 0 0

Е Комментировать 0

★★★★★ 10 февраля 2025

Александр Б. > Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 1

Комментарии

★★★★★ 20 мая 2025

Степан С. > Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 4

Комментарии

хорошее масло, двигатель работает ровно, коробка переключается куда лучше. мот Yamaha TDM 850-1 по мануалу вообще идёт 20W40, до этого лил полусинтетику 10W40, когда жарко коробке прямо тяжело было. Для моего мотора 20W50 прямо зашло.

Как вам отзыв?

4 0 0

Е Комментировать 0

★★★★★ 30 июня 2025

Александр Т. > Подписаться



RIDE UNIVERSAL 2T FC / L-EGC / TC

Ln7741 / 1 л

Ln7742 / 4 л

Полусинтетическое масло для 2Т двигателей мотоциклов, мотороллеров, мопедов, садовой техники и ручного мотоинструмента. Отличное смешивание при любой системе смазки. Стойкая масляная пленка.

CROSS / ENDURO



SCOOTER



ХАРАКТЕРИСТИКИ



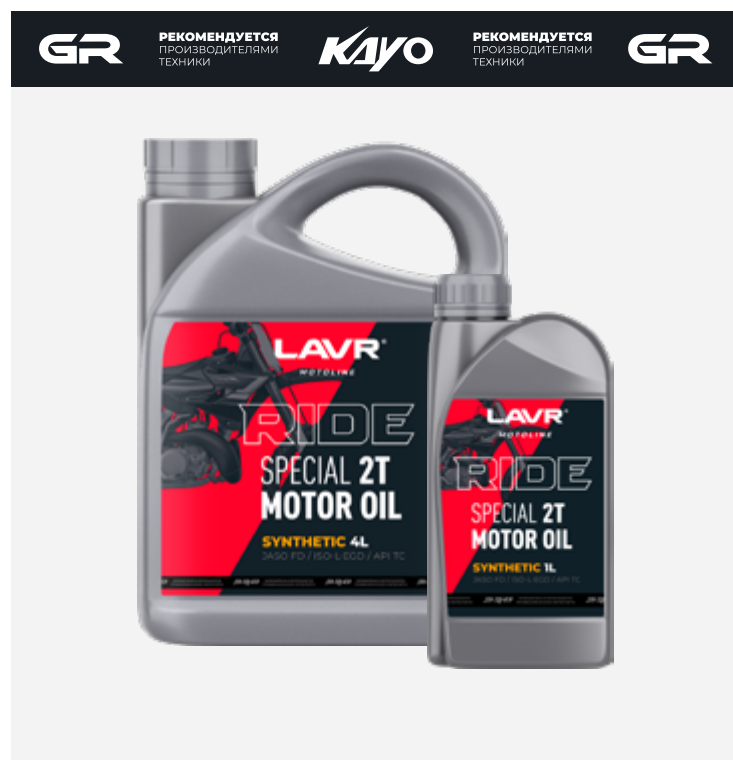
ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ



Полные технические характеристики продуктов находятся в разработке и будут доступны в ближайшее время



RIDE SPECIAL 2T FD / L-EGD / TC

Ln7743 / 1 л

Ln7744 / 4 л

Синтетическое масло для требовательных 2Т двигателей мотоциклов: кросс, эндуро, мопедов, скутеров. Мгновенное смесеобразование. Прочная масляная пленка. Сниженная дымность.

CROSS/ENDURO



SCOOTER



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



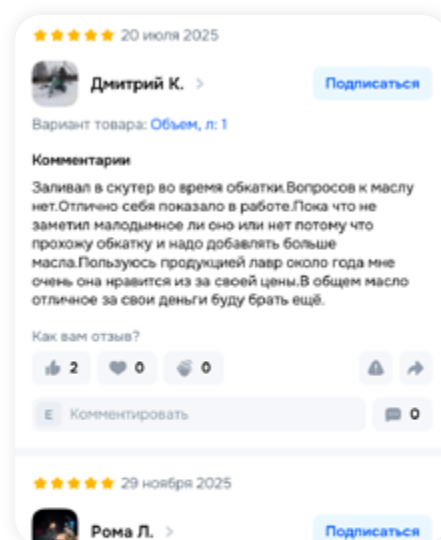
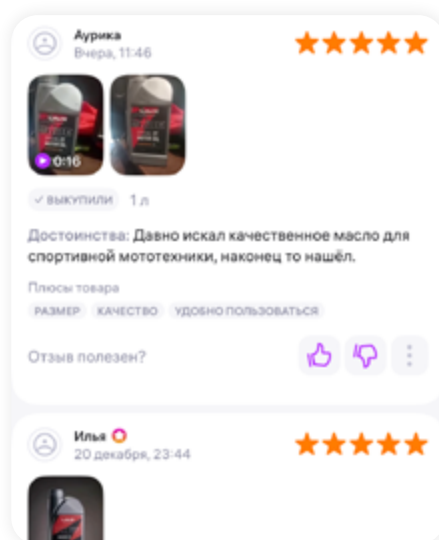
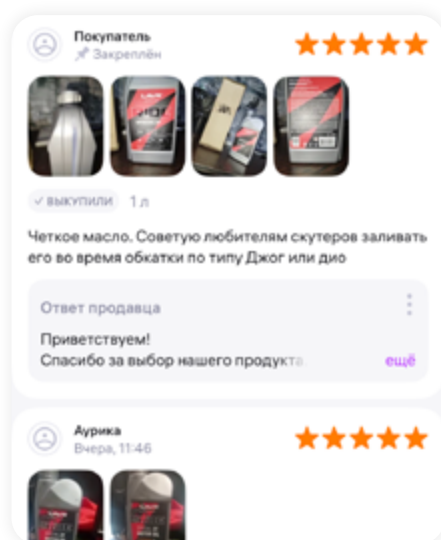
МОЩНОСТЬ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах





RIDE QUADRO 4T 5W-40 SM

Ln7755 / 1 л

Ln7756 / 4 л

Синтетическое масло для 4Т двигателей квадроциклов и мотовездеходов. Оптимальное давление в системе смазки, защита КПП. Стабильная вязкость при любых температурах и после простоев.

QUADRO



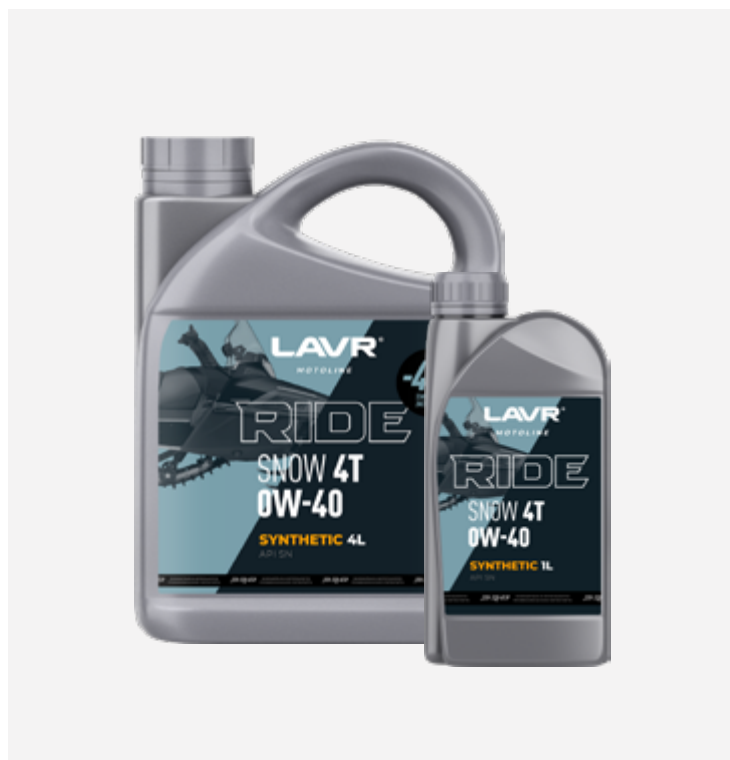
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЩИТА

МОЩНОСТЬ



Полные технические характеристики продуктов находятся в разработке и будут доступны в ближайшее время



RIDE SNOW 4T 0W-40 SN

Ln7763 / 1 л

Ln7764 / 4 л

Синтетическое масло для 4Т двигателей снегоходов. Сохранение рабочих свойств при температуре окружающего воздуха до -40°C. Противоизносные присадки и прочная масляная пленка при экстремальных нагрузках.

ATV



ХАРАКТЕРИСТИКИ



SNOW MOBILE



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ



ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

4,9

средняя оценка на крупнейших
маркетплейсах

★★★★★ 28 ноября 2024

В Валерий Е. > Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 1

Комментарии

Данное масло покупаю второй раз, в прошлом году залил в мотобуксировщик откатал сезон без проблем в морозы не разу не подвело. Сейчас купил на замену к новому сезону.



Как вам отзыв?

0 0 0

Комментировать

★★★★★ изменён 22 февраля 2025

Я Яков С. > Подписаться

Профиль скрыт

Вариант товара: Объем, л: 1

Комментарии

на вид хорошее масло, пока не применял, т.к купил на запас другому имениннику с аналогичными характеристиками.

Про данное масло узнал по рекомендации производителя квадроцикла, к которому обратился за рекомендацией по обслуживанию.

в итоге теперь смотрю видео в Ютубе от данного производителя, продавец квадрика также сказал что фирма отличная.

думаю что теперь обслуживание будет на средствах данного производителя (смазка для цепи также от него уже купил).

22.02.25 залил в квадрик, отлично завелся, пломба и внешний вид масла внушают доверие

Как вам отзыв?

0 0 0

★★★★★ 30 января 2025

Олег К. > Подписаться

Вариант товара: Объем, л: 1

Комментарии

Отличное масло. Купил для снегохода. Взял по совету знакомых, они используют его тоже для снегоходов.



Как вам отзыв?

0 0 0

Комментировать



RIDE SNOW 2T FD / L-EGD / TC

Ln7761 / 1 л

Ln7762 / 4 л

Синтетическое масло для 2Т двигателей снегоходов, квадроциклов и другой техники с воздушным или водяным охлаждением. Температура застывания -40°C. Мгновенное смешивание.

ATV



SNOW MOBILE



ХАРАКТЕРИСТИКИ



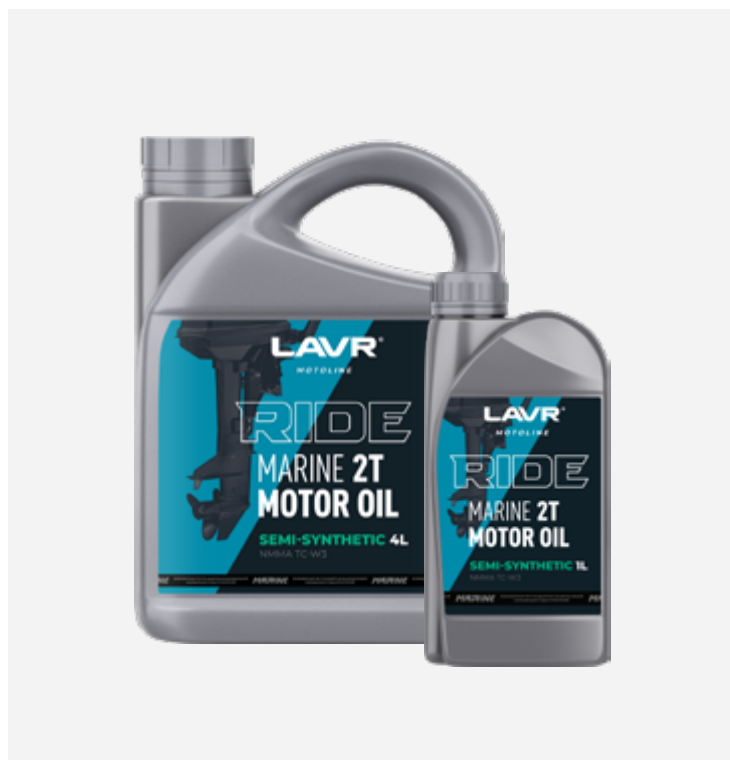
ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ



Полные технические характеристики продуктов находятся в разработке и будут доступны в ближайшее время



RIDE MARINE 2T TC-W3

Ln7788 / 1 л

Ln7789 / 4 л

Полусинтетика для 2Т двигателей лодок, гидроциклов, морской и речной техники. Предотвращение нагара и отложений. Защита от коррозии в условиях повышенной влажности. Биоразлагаемая формула.

BOAT



JET SKI



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАЩИТА



МОЩНОСТЬ





Полные технические характеристики продуктов находятся в разработке и будут доступны в ближайшее время

ВИЛОЧНЫЕ МАСЛА RIDE

Полусинтетические гидравлические масла на основе нефтяных масел глубокой очистки и технологичных присадок. Обладают высокими антипенными, антикоррозийными и антифрикционными свойствами.



RIDE

ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА И КОРРОЗИИ

Прекрасно подходят для всех типов телескопических вилок мототехники шоссейного и внедорожного применения. Сохраняют стабильную вязкость при экстремальных давлениях и температурах.

LAVR MOTOLINE



РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

PRO

ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА





84

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	LAVR MOTOLINE RIDE FORK OIL 10W MEDIUM
Температура застывания, °C	-39
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	43,57
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	8,00
Индекс вязкости	158
Кислотное число, мг КОГ/г	0,99
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Молибден Mo, мг/кг	0
Бор В, мг/кг	1
Магний Mg, мг/кг	5
Кальций Ca, мг/кг	17
Барий Ba, мг/кг	0
Фосфор P, мг/кг	585
Цинк Zn, мг/кг	689

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА RIDE

Качественные полусинтетические масла для надежной работы трансмиссионных узлов в сложных условиях эксплуатации. Обеспечивают защиту от коррозии и износа, увеличивают срок службы элементов трансмиссии.



RIDE

СТАБИЛЬНОСТЬ НА ВСЕМ ИНТЕРВАЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подходят для смазки коробок передач, раздаточных механизмов, редукторов, дифференциалов, гипоидных передач, задних мостов и коробок отбора мощности мототехники.



LVR MOTOLINE



РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

PRO

ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА



RIDE GEAR OIL 75W-90 GL-4

Ln2066 / 1 л

Трансмиссионное масло на основе высококачественной полусинтетической базы. Обеспечивает надежную и стабильную работу трансмиссионных узлов в сложных эксплуатационных условиях.

- Увеличивает срок службы трансмиссии
- Сохраняет стабильные свойства при высоких нагрузках
- Защищает от коррозии и окисления на всем интервале эксплуатации

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАЩИТА



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	LVR MOTOLINE GEAR OIL 75W-90 GL-4
Пакет присадок / соответствие допускам	API GL4
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с,	15,09
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40°C, мПа*с	132 800
Индекс вязкости	180
Температура застывания, °C	-47
Коррозионное воздействие на медных пластинах (в течение 3 часов при 120°C)	1b
Массовая доля серы, %	1,17
Нагрузка сваривания, Н	3087
Диаметр пятна износа при нагрузке 40 кг, мм	0,46

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Фосфор Р, мг/кг	390
-----------------	-----



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ



RIDE GEAR OIL 75W-90 GL-5

Ln2067 / 1 л

Трансмиссионное масло на основе высококачественной полусинтетической базы. Обеспечивает надежную и стабильную работу трансмиссионных узлов в сложных эксплуатационных условиях.

- Увеличивает срок службы трансмиссии
- Сохраняет стабильные свойства при высоких нагрузках
- Защищает от коррозии и окисления на всем интервале эксплуатации

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАЩИТА



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	LAVR MOTOLINE GEAR OIL 75W-90 GL-5
Пакет присадок / соответствие допускам	API GL5
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с,	14,88
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40°C, мПа*с	138 400
Индекс вязкости	180
Температура застывания, °C	-46
Коррозионное воздействие на медных пластинах (в течение 3 часов при 120°C)	1b
Массовая доля серы, %	1,98
Нагрузка сваривания, Н	3087
Диаметр пятна износа при нагрузке 40 кг, мм	0,46

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Фосфор Р, мг/кг	640
-----------------	-----



RIDE GEAR OIL 80W-90 GL-5

Ln2068 / 1 л

Трансмиссионное масло на основе высококачественной минеральной базы. Обеспечивает надежную и стабильную работу трансмиссионных узлов в сложных эксплуатационных условиях.

- Увеличивает срок службы трансмиссии
- Сохраняет стабильные свойства при высоких нагрузках
- Защищает от коррозии и окисления на всем интервале эксплуатации

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАЩИТА



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	LVR MOTOLINE GEAR OIL 80W-90 GL-5
Пакет присадок / соответствие допускам	API GL5
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с,	14,14
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40°C, мПа*с	134 000
Индекс вязкости	140
Температура застывания, °C	-38
Коррозионное воздействие на медных пластинах (в течение 3 часов при 120°C)	1b
Массовая доля серы, %	1,98
Нагрузка сваривания, Н	3087
Диаметр пятна износа при нагрузке 40 кг, мм	0,46

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Фосфор Р, мг/кг	540
-----------------	-----



ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПНЫХ ПРИВОДОВ

Состояние приводной цепи на мотоцикле влияет на безопасность езды. Изношенная, растянутая цепь может разорваться или слететь, что чревато не просто потерей тяги на заднем колесе, но и клином двигателя.

Поэтому важно правильно выбрать подходящую смазку под конкретный тип мототехники и условия эксплуатации.



LANKARRA
РЕКОМЕНДУЕТ

« Идеальные смазки: жидкие на выходе из баллона, проникают всюду. После испарения растворителя состав надежно держится на цепи »

СРЕДСТВА, ПРОВЕРЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛАМИ И СПОРТСМЕНАМИ

LAVR MOTOLINE предлагает четыре синтетические смазки. Все они хорошо держатся на цепи, обладают отличной проникающей и смазывающей способностями.

Сотрудничая с профессионалами мотоспорта, нам удалось достичь необходимых характеристик составов и равномерного нанесения.

LAVR MOTOLINE
Твое преимущество!



ОЧИСТИТЕЛЬ ЦЕПИ МОТОЦИКЛА

Ln7701 / 650 мл

Ln7735 / 1 л

Быстрая очистка и обезжиривание всех типов приводных цепей мото- и велотехники. Расщепляет сложные въевшиеся загрязнения: смазку, дорожные и эксплуатационные загрязнения. Высокое давление в 5 атмосфер смывает грязь и смазку за считанные секунды.

« Специализированный очиститель для удаления смазок и дорожной грязи. Работает быстрее и чище, чем керосин, при этом не оставляет жирной пленки и безопасен для сальников O-, X- и Z-Ring »

МАРК
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



GR

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ

KAYO

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ

GR

СМАЗКА ЦЕПИ БЕЛАЯ

Ln7772 / 140 мл

Ln7872 / 650 мл

Ln7712 / 400 мл

Ln7972 / 1000 мл

Ln7702 / 520 мл



Универсальная белая синтетическая смазка. Антифрикционный компонент PTFE гарантированно снижает трение во всех подвижных деталях, увеличивая их ресурс. Долговременно защищает цепь даже в экстремальных условиях, препятствуя налипанию грязи и пыли. Совместима с бессальниковыми цепями и с сальниковыми уплотнениями.





СМАЗКА ЦЕПИ ВНЕДОРОЖНАЯ

Ln7773 / 140 мл

Ln7813 / 650 мл

Ln7713 / 400 мл

Ln7913 / 1000 мл

Ln7703 / 520 мл

Синтетическая смазка с PTFE для всех видов внедорожных цепей. Антифрикционные добавки с высокой проникающей способностью защищают звенья, ролики, сальники цепи от ударных нагрузок. Неклейкая основа предотвращает налипание песка и грязи. Специально разработана для продолжительной эксплуатации мототехники по пересеченной местности.

« Где бы ты ни катался, в каких лужах и болотах ни застревал, с этой смазкой к цепи не прилипнут песок и грязь. Можно быть уверенным: загрязнения не проникнут в пины, а значит – цепь будет служить дольше »

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



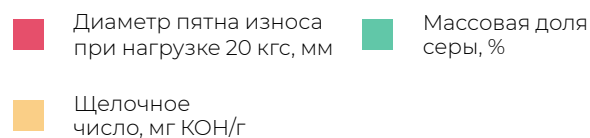
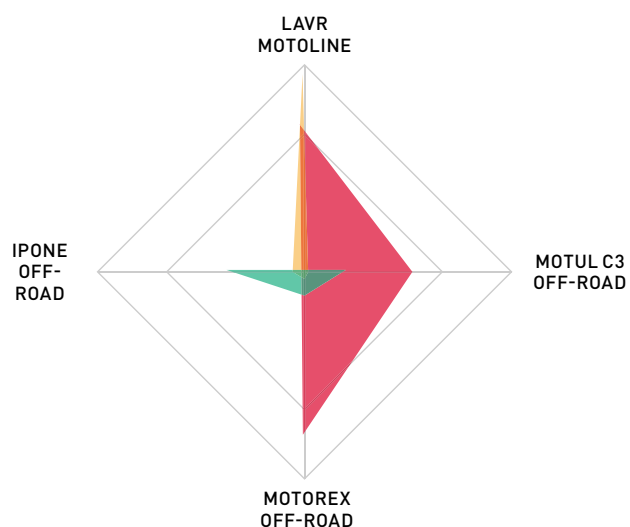
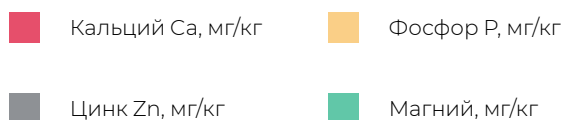
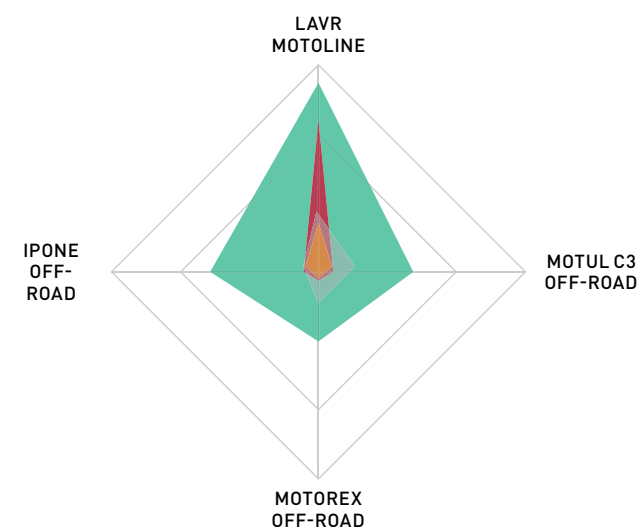
ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	LAVR MOTOLINE СМАЗКА ЦЕПИ ВНЕДОРОЖНАЯ	MOTUL C3 OFF-ROAD СМАЗКА ЦЕПИ ВНЕДОРОЖНАЯ	MOTOREX OFF-ROAD СМАЗКА ЦЕПИ ВНЕДОРОЖНАЯ	IPONE OFF-ROAD СМАЗКА ЦЕПИ ВНЕДОРОЖНАЯ
Диаметр пятна износа при нагрузке 20 кгс, мм	0,69	0,52	0,78	—
Щелочное число TBN, мг КОН/г	0,94	0,02	0,03	0,05
Массовая доля серы, %	0,0162	0,196	0,113	0,366

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИСАДОК

Магний Mg, мг/кг	14	4	4	3
Кальций Ca, мг/кг	72	7	4	6
Фосфор P, мг/кг	91	46	34	52
Цинк Zn, мг/кг	15	10	10	4

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДИАГРАММА



СМАЗКА ЦЕПИ ДОРОЖНАЯ

Ln7774 / 140 мл

Ln7814 / 650 мл

Ln7714 / 400 мл

Ln7914 / 1000 мл

Ln7704 / 520 мл



Липкая синтетическая смазка для быстродвижущихся цепей мототехники. Специально разработана для дорожных мотоциклов с уплотнителями типа O-ring, X-ring, Z-ring и без уплотнителей. Образует смазывающую пленку, стойкую к воздействию воды и грязи. Защищает сальники цепи независимо от нагрузок и скоростей.

« Базовая смазка для регулярного применения в городе и пригороде. Подходит для всех типов цепей и «гражданских» условий: дождь, пыль, повседневный темп »

МАРК
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



СМАЗКА ЦЕПИ СПОРТИВНАЯ

Ln7775 / 140 мл

Ln7815 / 650 мл

Ln7715 / 400 мл

Ln7915 / 1000 мл

Ln7705 / 520 мл

Красная синтетическая смазка нового поколения разработана для цепных приводов спортивных и гоночных мотоциклов. Защищает цепь в условиях повышенной нагрузки и соревнований. Присадки, повышающие прилипание, удерживают смазку на цепи при скоростях выше 250 км/ч при любой погоде.



« Обязательный продукт в гараже любителя высоких скоростей. Она отлично прилипает, выдерживает ударные нагрузки и скорости, а главное – защищает чувствительные элементы цепи, сохраняя ее ресурс »

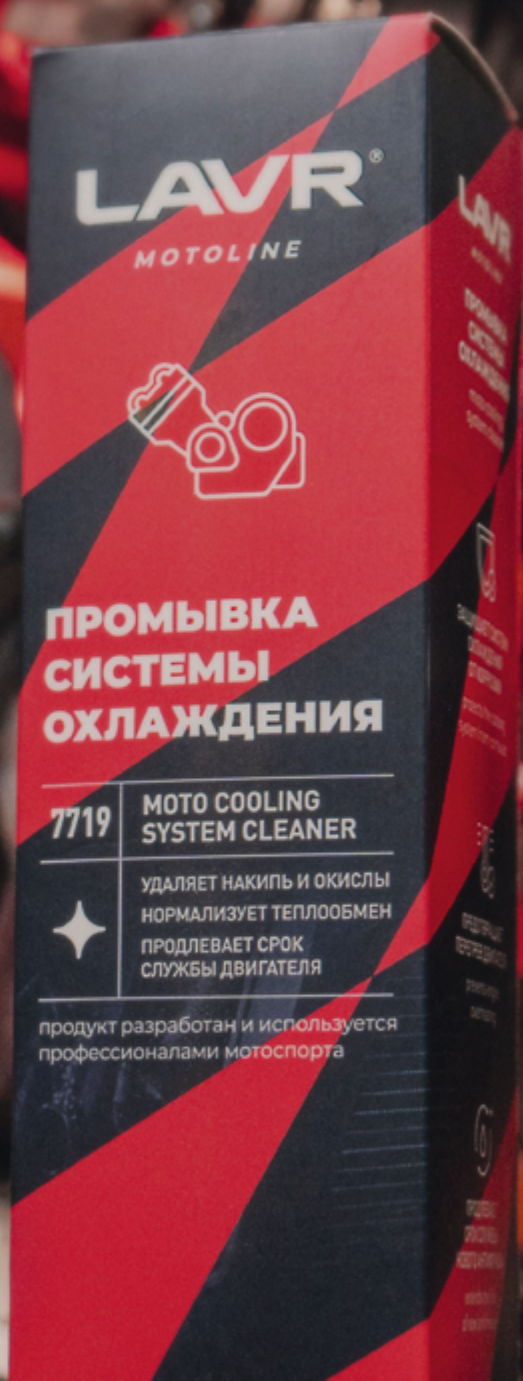
СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



ХИМИЯ И КОСМЕТИКА ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

Профилактика и грамотное обслуживание — залог комфорта и безопасности.

Специализированные средства для основных систем двигателя и продукты для ухода за экстерьером и экипировкой составляют комплекс, который сохраняет ресурс техники в российских условиях эксплуатации. Разработаны мотоциклистами для мотоциклистов.



**МАКАР
ЮРЧЕНКО**
РЕКОМЕНДУЕТ

« В обслуживании гоночного мотоцикла нет неважных вещей. Проверено: этой химии можно доверять на скорости больше 300 км/ч »

БОЛЕЕ 60 ПРОДУКТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОТЕХНИКИ

LAVR MOTOLINE — первая полноформатная российская линейка составов для ухода и обслуживания двух- и четырехтактной мототехники: мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, водного транспорта.

Она разработана на собственной научно-производственной базе под личным контролем основателя компании.



LAVR MOTOLINE
Твое преимущество!



ПЕННАЯ РАСКОКСОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Ln7738 / 335 мл

Первый специализированный состав для раскоксовывания и очистки поверхности поршней, верхней части камеры сгорания, клапанов и компрессионных колец 4Т и 2Т двигателей мототехники.

- Предотвращает возникновение детонации, прогара клапанов и калильного зажигания
- Обеспечивает профилактику закоксовки поршневых колец
- Безопасна для сальников и антифрикционных покрытий



ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ 4Т

Ln7717 / 190 мл

Состав для очистки масляной системы 4-тактных двигателей. Способствует восстановлению компрессии и продлевает ресурс нового масла. Совместим со всеми видами моторных масел для 4-тактных двигателей.

- В 2 раза снижает несливаемый остаток
- Послойно размягчает и выводит нагарные и лаковые отложения
- Способствует восстановлению компрессии
- Безопасна для лаковой обмотки генератора и фрикционных накладок сцепления





ДВУХУРОВНЕВЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ 4Т

Ln7718 / 2x120 мл

Присадка для очистки топливной системы 4-тактных двигателей мототехники. Последовательно расщепляет и выводит отложения из форсунок и топливопроводов. Восстанавливает мощность двигателя и нормализует расход топлива.

- Удаляет до 100% загрязнений в форсунках и топливопроводах
- Расщепляет и выводит смолы в карбюраторах, отложения в форсунках, нагар на впускных клапанах и в камерах сгорания
- Способствует выведению конденсата из топливной системы
- Подходит для применения в двигателях с карбюраторными и инжекторными системами впрыска





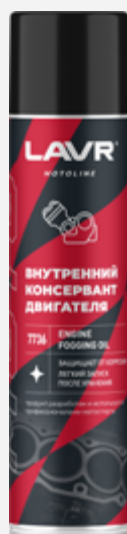
ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Ln7719 / 345 мл

Специальный состав для очистки системы охлаждения двигателей мототехники. Поддерживает отмытые загрязнения во взвешенном состоянии, не забивая узкие каналы и трубки. Обеспечивает полное удаление загрязнений из системы охлаждения. Восстанавливает нормальный тепловой режим двигателя.

- Удаляет накипь, окислы и продукты разложения антифриза
- Безопасна для сальников, прокладок и конструкционных материалов
- Применяется в растворе с дистиллированной водой
- Подходит для всех видов мототехники с жидкостной системой охлаждения
- Повышает надежность эксплуатации





ВНУТРЕННИЙ КОНСЕРВАНТ ДВИГАТЕЛЯ

Ln7736 / 400 мл

Средство длительного действия для защиты от ржавчины, окисления и коррозии ЦПГ двигателя. Смывается при расконсервации топливной смесью. Не стекает с поверхностей ЦПГ.

- Образует тонкую прозрачную масляную пленку
- Совместим со всеми моторными маслами и типами двигателей
- Легкий и безопасный запуск после хранения



GR

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ

KAYO

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ

GR



ОЧИСТИТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Ln7706 / 1 л

Концентрат для быстрой и бережной очистки мелкопористых поролоновых фильтров 2 и 4-тактной мототехники. Технологичная и безопасная формула справится со всеми эксплуатационными загрязнениями за 10 минут.

- Растворяет старое пропиточное масло
- Выводит грязь и песок
- Безопасен для фильтрующих элементов из любых материалов
- Не содержит горючих растворителей
- Биоразлагаемый
- Экономичен в использовании

« То, что нужно каждому владельцу мотоцикла с поролоновым фильтром. Вымывает пыль и масляную грязь, восстанавливает воздухопроницаемость фильтра. При частой езде по грунту экономит на преждевременной замене фильтра. Вы точно будете под впечатлением от его эффективности »

МАРК
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



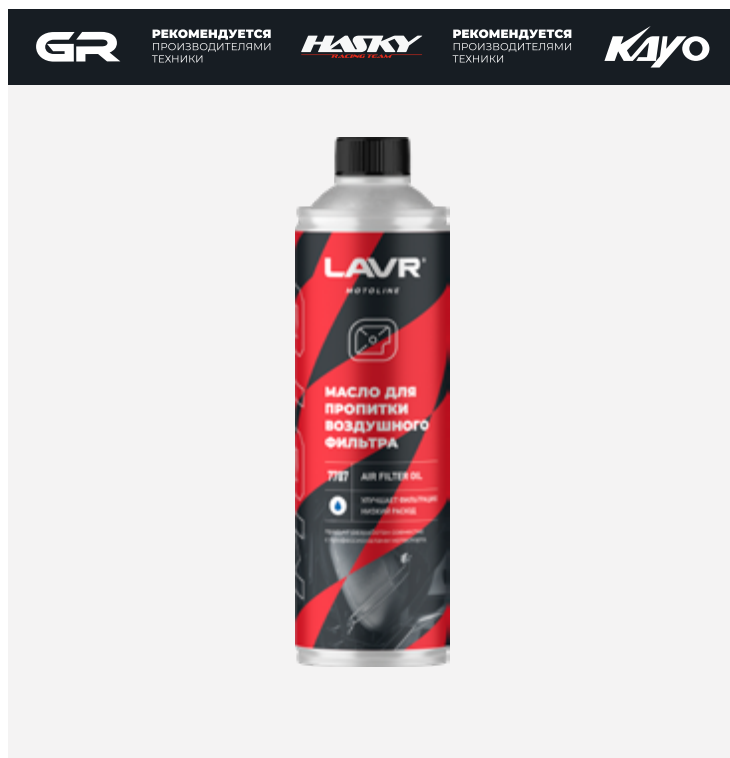
ДО



ПРИМЕНЕНИЕ



ПОСЛЕ



МАСЛО ДЛЯ ПРОПИТКИ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Ln7707 / 580 мл

Ln7807 / 1 л

Пропиточный состав препятствует попаданию дорожных и эксплуатационных загрязнений во впускную систему. Суперлипкая основа удерживает грязь и воду на поверхности фильтра в самых экстремальных условиях и защищает его структуру от повреждений.

- Продлевает срок службы воздушного фильтра
- Обеспечивает стабильный поток чистого воздуха в двигатель
- Надежно улавливает мельчайшие частицы пыли и грязи





РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ



ПРОПИТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Ln7708 / 400 мл

Ln7809 / 1 л



Создает непроницаемый барьер против пыли, грязи, воды и прочих загрязнений. Впускная система остается чистой даже в условиях бездорожья и сильных осадков. Суперадгезивная формула удерживает частицы на поверхности, предотвращает засорение пор фильтра, сохраняя первоначальную пропускную способность.

- Удерживает пыль и воду на поверхности без впитывания
- Обеспечивает стабильную работу двигателя в любых условиях
- Снижает риск преждевременного износа ЦПГ



ДО



ПОСЛЕ



НАБОР ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ФИЛЬТРА НУЛЕВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ

Ln7777 / 335 / 500 мл

Набор из специальных составов для обслуживания воздушных фильтров пониженного и нулевого сопротивления двигателей мото- и автотехники. В состав входят очиститель и пропитка, которые нормализуют КПД впускной системы, улучшают процесс смесеобразования и продлевают срок службы двигателя.

- Бережная очистка
- Быстро выводит грязь и песок
- Не повреждает фильтрующий материал
- Глубокая пропитка
- Не пропускает грязь и влагу
- Улучшает фильтрацию воздушного потока

« Отечественный аналог именитому K&N, не уступающий по качеству и эффективности.
Одно отличие – цена, которая позволит не экономить на обслуживании воздушного фильтра »

МАРК
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



ПРИМЕНЕНИЕ (1 ЭТАП)



ПРИМЕНЕНИЕ (2 ЭТАП)



ПОСЛЕ (1 ЭТАП)



ПОСЛЕ (2 ЭТАП)

GR

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ

KAYO

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ТЕХНИКИ

GR



ОЧИСТИТЕЛЬ МОТОЦИКЛА

Ln7709 / 500 мл

Инновационное универсальное средство для очистки мотоцикла. Уникальная формула очищает поверхности без использования воды, удаляет грязь, следы насекомых, а также все виды дорожных загрязнений, оставляя интенсивный блеск. Может применяться для удаления копоти и легких ГСМ-загрязнений.

- Быстрая и эффективная очистка
- Безопасен для хрома и деталей из всех металлов и сплавов
- Не оставляет потеков
- Для всех видов мото- и велотехники

« Незаменимый помощник в уходе за мотоциклом. Эффективный и быстрый, как байк.
А главное – он безопасно удаляет эксплуатационные загрязнения без лишних усилий »

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



ДО



ПРИМЕНЕНИЕ



ПОСЛЕ



ШАМПУНЬ ДЛЯ МОТОЦИКЛА БЕСКОНТАКТНЫЙ

Ln7710 / 1 л

Первый низкощелочной шампунь для бесконтактной мойки с показателем кислотности pH9. Безопасно удаляет все эксплуатационные загрязнения без разводов и потеков. Безопасен для хрома, алюминия и прочих сплавов.

- Работает в воде любой температуры и жесткости
- Подходит для ЛКП, винила и защитных покрытий
- Защищает от коррозии
- Биоразлагаемый



ПРИМЕНЕНИЕ



ПОСЛЕ



ОЧИСТИТЕЛЬ ШЛЕМА И ВИЗОРА

Ln7711 / 20 мл

Очиститель для поверхностей мотошлемов и визоров. Удаляет следы насекомых и все виды эксплуатационных загрязнений, не оставляя разводов и мутной пленки.

- Обеспечивает полную обзорность
- Повышает комфорт и безопасность езды
- Полностью безопасен для поликарбоната и стекла
- Удобный размер – упаковка помещается в карман

« По-настоящему народный любимец. Доказал свою эффективность от Калининграда до Сахалина. Безопасно удаляет загрязнения, сохраняя внешний вид визора без повреждений »

МАРК
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОДУКТОВОГО
НАПРАВЛЕНИЯ



ДО



ПРИМЕНЕНИЕ



ПОСЛЕ



ОЧИСТИТЕЛЬ ТЕКСТИЛЬНОЙ ЭКИПИРОВКИ

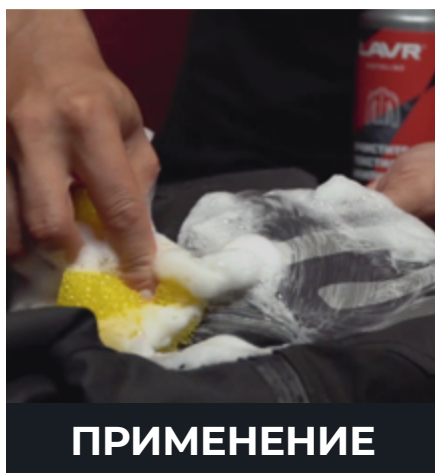
Ln7720 / 310 мл

Специальное чистящее средство для мотоциклетной экипировки из разнородных текстильных материалов. Применяется для удаления любых эксплуатационных загрязнений.

- Мягко и быстро очищает все виды мототекстиля
- Освежает цвет и фактуру материала
- Безопасен для элементов защиты из любых материалов
- Не требует дополнительного смывания водой



ДО



ПРИМЕНЕНИЕ



ПОСЛЕ

НАБОР ДЛЯ УХОДА ЗА КОЖАНОЙ ЭКИПИРОВКОЙ

Ln7778 / 120 / 200 мл



Два специальных состава для очистки эксплуатационных загрязнений, ухода, восстановления и защиты мотоаmundиции из натуральной, искусственной и экокожи: экипировки, перчаток, седла и кофров.

- Легко проникает и очищает поры
- Удаляет налет, пыль и грязь
- Не повреждает структуру
- Восстанавливает оттенок
- Придает мягкость и эластичность
- Защищает от внешних воздействий

« Продукт, который сохранит и вернет изначальный внешний вид и эластичность кожаной экипировки. Состав, проверенный и одобренный кожаными ателье с 20-летней историей »

СЕРГЕЙ
ВЕДУЩИЙ
ПРОДУКТ-
МЕНЕДЖЕР



ДО



ПРИМЕНЕНИЕ



ПОСЛЕ

АНТИФРИЗЫ

Большая часть современных мотоциклов имеет термонагруженные двигатели и жидкостное охлаждение со сложным устройством. Отсюда следует необходимость своевременно менять охлаждающую жидкость.

Без надежного, производительного антифриза нормальное функционирование ДВС современной техники просто невозможно.



**EXPLOSIVE
MIKE**
РЕКОМЕНДУЕТ

« Пробовал разные антифризы, но остановился на LVR MOTOLINE. Параметры отличные и они сохраняются, даже если крутить в отсечку долго »

АНТИФРИЗЫ, ОТВЕЧАЮЩИЕ ВЫСОКИМ ТРЕБОВАНИЯМ К ТЕХЖИДКОСТЯМ



LAVR MOTOLINE выпустил три антифриза для качественного охлаждения двигателей современных мотоциклов, снегоходов, квадроциклов и экстремальной техники в жестких условиях эксплуатации.

Все они обладают выдающимися высокотемпературными свойствами. Например, охлаждающая жидкость GT P-OAT имеет температуру кипения +135°C при 1,5 bar.

RIDE ANTIFREEZE G11

7907

MOTORCYCLE
COOLANT

1KG

ПОНИЖЕННАЯ ТЕМПЕРАТУРА
КРИСТАЛЛИЗАЦИИ -45°C
ВЫСОКАЯ РАССЕИВАЮЩАЯ
СПОСОБНОСТЬ

продукт разработан и используется
профессионалами мотоспорта

LAVR MOTOLINE
Твое преимущество!



АНТИФРИЗЫ GT И RIDE



GT ANTIFREEZE P-OAT

Ln7911 / 1 кг Ln7912 / 5 кг

Подходит для тяжело нагруженных высокотемпературных двигателей мотоциклов, квадроциклов и снегоходов. Благодаря лобридной P-OAT технологии антифриз имеет повышенный коэффициент отвода тепла, что позволяет двигателю работать в оптимальном тепловом режиме. Соответствует допускам SAE J 1034, ASTM D 3306.

RIDE ANTIFREEZE G11

Ln7907 / 1 кг Ln7908 / 5 кг

Подходит для систем охлаждения среднекубатурных двигателей мотоциклов, квадроциклов и снегоходов. Совместим с алюминиевыми и медными радиаторами, а также с различными материалами уплотнителей. Обеспечивает надежную защиту и долговечность. Соответствует допускам SAE J 1034, ASTM D 3306.

RIDE ANTIFREEZE G12+

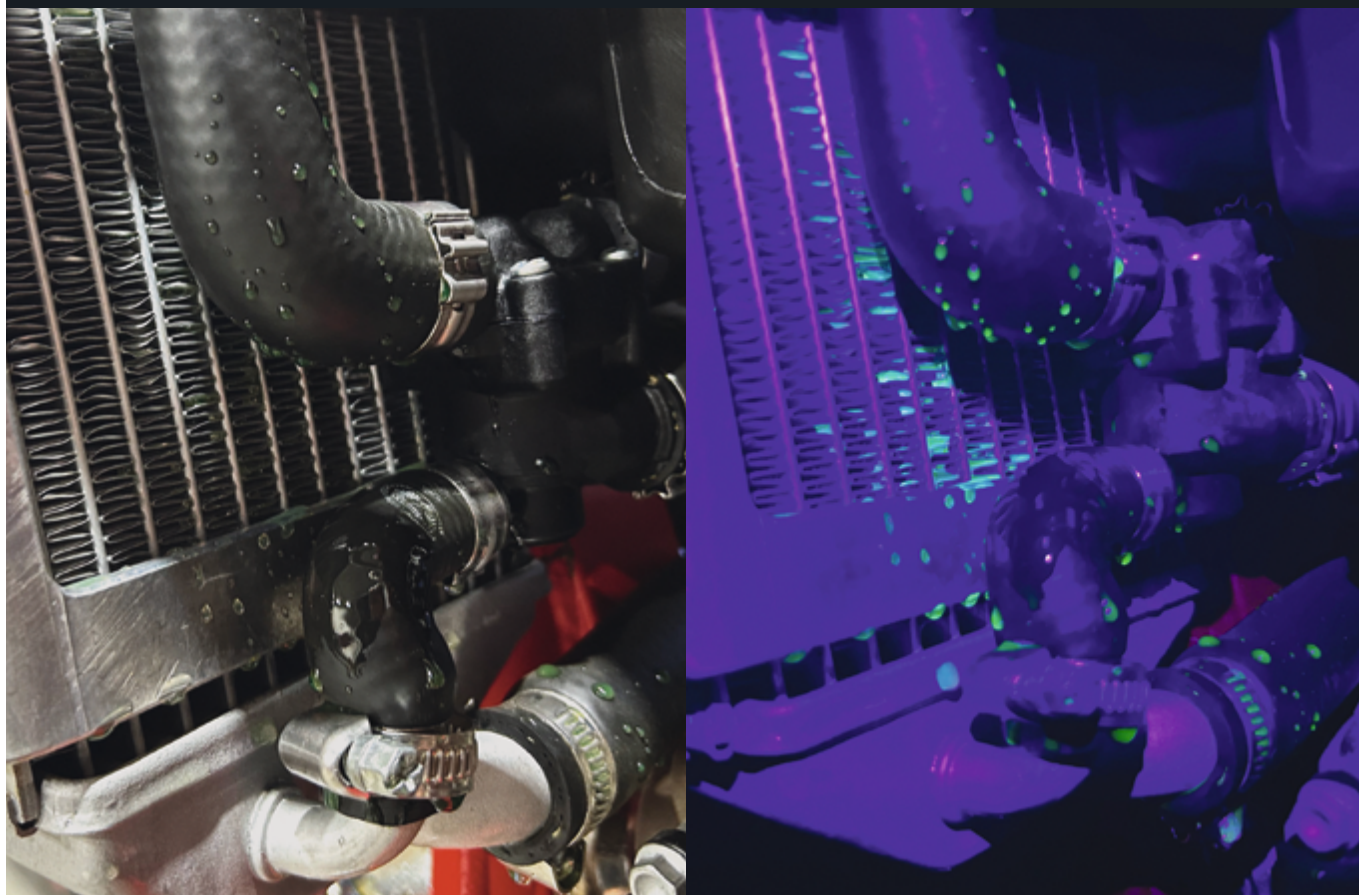
Ln7909 / 1 кг Ln7910 / 5 кг

Подходит для большинства современных двигателей мотоциклов, квадроциклов и снегоходов. Обладает высокой теплопроводностью, что обеспечивает быстрое и эффективное отведение тепла от двигателя, предотвращая его перегрев. Соответствует допускам SAE J 1034, ASTM D 3306, BS 6580.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование	LAVR MOTOLINE GT ANTIFREEZE P-OAT	MOTUL EXPERT
Температура начала кристаллизации, °C	-45	-40
Температура кипения, °C	110	110
Фракционные данные, °C	-45	-40
Температура начала перегонки, °C	101	100
Водородный показатель, pH	8,8	8,3
Резерв щелочности, см ³	5,8	5,6
Концентрация этиленгликоля, %	54	54

ОСОБЕННОСТЬ АНТИФРИЗА GT P-OAT



LAVR[®]
MOTOLINE



LAVR.RU

ПОЛЬЗУЕТСЯ
МОТОСПОРТА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

PRO

РАЗРАБОТАНО И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ПРОФЕССИОНАЛАМИ МОТОСПОРТА

PRO